



TÍTULO DEL PROYECTO

PROYECTO DE INNOVACIÓN DE CARGADOR EMBARCADO PARA VEHÍCULO ELÉCTRICO

moves
Movilidad
Eficiente & Sostenible

Proyectos
Singulares II
2ª Convocatoria

Beneficiario: MAHLE ELECTRONICS, S.L.U.

Tipología: INNOVACIÓN EN MOVILIDAD ELÉCTRICA

Infraestructura de recarga de vehículos eléctricos innovadora

Aspectos más relevantes del proyecto:

- Nueva línea de OBC de altas prestaciones energéticas.
- Implantación de una línea de fabricación de placas de circuito impreso, elementos electrónicos y de conectividad, montaje de componentes, testeo de todas las unidades fabricadas, así como comprobaciones de adecuada conectividad y de conductividad.
- Las instalaciones asegurarán el correcto testeo de los productos desarrollados, los cuales emanan una alta cantidad de calor y deben ser comprobados con altas medidas de seguridad.

Coste elegible: 37.840.899 €

Importe de la ayuda concedida: 15.000.000 €



Descripción:

El objetivo principal de este proyecto consiste en la innovación de una nueva generación de producto OBC, (*On Board Charger*), es decir, para la fabricación del cargador del vehículo eléctrico.

El cargador embarcado (OBC, *On Board Charger*) es el núcleo del sistema de carga del vehículo eléctrico, cuya función consiste en convertir la tensión de la red eléctrica (230 VAC o 400 VAC) en la tensión continua necesaria para cargar la batería del vehículo, a su vez, la nueva generación de OCB, incluye otros elementos adicionales que van situados en otras localizaciones dentro del vehículo que son necesarios, y que al unificar los e integrarlos dentro del módulo OCB, permite reducir el tamaño y el peso de los componentes electrónicos del vehículo eléctrico, aumentando así su autonomía.

El proyecto abarca también la construcción de unas nuevas edificaciones que albergarán las líneas productivas, o instalaciones auxiliares necesarias.

¿Qué es MOVES Singulares II - 2ª Convocatoria? Mediante esta segunda convocatoria, se da continuidad Programa MOVES Proyectos Singulares II, gestionado por IDAE y centrándolo en la promoción electrificación de la movilidad eléctrica en general y la innovación en particular mediante el impulso de proyectos innovadores y que faciliten la puesta en el mercado de soluciones aún no plenamente maduras. El programa de incentivos se inscribe en el «Plan de impulso de la cadena de valor de la industria de la automoción y será financiado con el Mecanismo de Recuperación y Resiliencia.

Asimismo, este programa complementa el impulso a la movilidad eficiente y sostenible iniciado con la publicación de las tres ediciones de los programas a la movilidad eficiente y sostenible (Programa MOVES I, Programa MOVES II y MOVES III) y da continuidad al Programa MOVES Singulares I, que fue un éxito en cuanto a la cantidad y calidad de los proyectos presentados.

