

Informe cierre Plan PIVE 1



DATOS BÁSICOS

Los datos básicos de resultados del Plan PIVE son:

- El presupuesto de Plan ascendió a 75 M€
- Los expedientes validados se elevan a 72.227.

Los principales datos relacionados con los **expedientes validados**, son:

- El **92,54%** de los expedientes validados son solicitudes de **particulares**.
- El **88,07%** de los vehículos adquiridos son **nuevos** y el **11,93%** **usados con antigüedad menor de 1 año**.
- La antigüedad media de los vehículos dados de baja es de **17,29 años**.
- El **96,95%** de los vehículos adquiridos son **Turismos** y el **3,05%** **Comerciales**.

1. PUNTOS DE VENTA ADHERIDOS AL PROGRAMA

| PUNTOS DE VENTA | | |
|---|---------------------------|------------------------------------|
| SOLICITUDES DE ALTA REGISTRADAS EN LA WEB | PUNTOS DE VENTA ADHERIDOS | PUNTOS DE VENTA ACTIVOS EN EL PLAN |
| 2.972 | 2.628 | 2.193 |

Las **Solicitudes de alta Registradas en la web** se corresponden a los puntos de venta que han solicitado a través del sistema de inclusión del programa, con independencia de si finalmente han remitido la documentación requerida.

Los **Puntos de Venta Adheridos** al Plan son los puntos de venta que cumplen los criterios marcados en las Bases Reguladoras y están capacitados para la solicitud de ayudas del plan PIVE.

Los **Puntos de Venta Activos en el Plan** se refieren a aquellos puntos de venta que han realizado alguna operación de venta válida.

2. SOLICITUDES DE AYUDA

| SOLICITUDES DE AYUDA | | | | | |
|-----------------------------------|-------------------|---------------------------------|-----------------------|-----------------------|----------------------|
| RESERVAS DE PRESUPUESTO EN LA WEB | RESERVAS ANULADAS | SOLICITUDES REGISTRADAS EN IDAE | SOLICITUDES EVALUADAS | SOLICITUDES VALIDADAS | SOLICITUDES ABONADAS |
| 79.253 | 7.026 | 74.752 | 92.730 (*) | 72.227 | 72.227 |

Las **Reservas de presupuesto en la WEB** son llevadas a cabo por los concesionarios o puntos de venta adheridos al programa con sus propias claves de acceso.

Las **Reservas Anuladas** son aquellas que tienen errores y cuya anulación lleva a cabo IDAE, en su mayoría, por solicitud del beneficiario o el Punto de Venta (4.504). También se incluyen las anulaciones efectuadas en el proceso de evaluación (2.522).

Las **Solicitudes Registradas en IDAE** son los expedientes remitidos por los Concesionarios o Puntos de venta para registro y escaneado en IDAE.

(*) Las **Solicitudes Evaluadas** son el conjunto de solicitudes validadas, en fase de subsanación o rechazadas por el equipo de evaluadores de IDAE. **En total se han evaluado 92.730 expedientes incluyendo 20.503 expedientes que han pasado por proceso de subsanación.**

Las **Solicitudes Validadas** son todas las solicitudes recibidas a las que se les ha dado el visto bueno, al contar con toda la documentación correcta y cumplir todos los requerimientos de las bases reguladoras.

Las **Solicitudes Abonadas** se corresponden con aquellas solicitudes validadas que han sido abonadas por transferencia bancaria a los puntos de venta adheridos.

2.1. TECNOLOGÍAS VALIDADAS (TURISMOS Y COMERCIALES)

| TECNOLOGÍA | SOLICITUDES DE AYUDA VALIDADAS | PORCENTAJE |
|-----------------------------------|--------------------------------|----------------|
| MCI GASÓLEO | 43.889 | 60,77% |
| MCI GASOLINA | 27.442 | 38,00% |
| HÍBRIDOS DE GASOLINA | 773 | 1,06% |
| GASES LICUADOS DEL PETRÓLEO (GLP) | 104 | 0,14% |
| ELÉCTRICO, PHEV, EREV | 13 | 0,02% |
| HÍBRIDOS DE GASÓLEO | 5 | 0,01% |
| GAS NATURAL | 1 | 0,00% |
| TOTAL | 72.227 | 100,00% |

2.2. CLASIFICACIÓN ENERGÉTICA “A” Y “B” (SOLO M1 SIN TECNOLOGÍAS ALTERNATIVAS)

| GASOLINA | | GASÓLEO | |
|--|-----------|-----------|-----------|
| CLASE “A” | CLASE “B” | CLASE “A” | CLASE “B” |
| 11.199 | 16.221 | 19.725 | 22.232 |
| 27.420 | | 41.957 | |
| 69.377 TURISMOS MCI GASOLINA Y GASÓLEO | | | |

2.3. CLASIFICACIÓN ENERGÉTICA “A” Y “B” (SOLO M1 SIN TECNOLOGÍAS ALTERNATIVAS)

(NUEVOS)

| GASOLINA | | GASÓLEO | |
|-------------------|-----------|-----------|-----------|
| CLASE “A” | CLASE “B” | CLASE “A” | CLASE “B” |
| 10.675 | 14.902 | 16.829 | 18.640 |
| 25.577 | | 35.469 | |
| 61.046 MCI NUEVOS | | | |

2.4. CLASIFICACIÓN ENERGÉTICA “A” Y “B” (SOLO M1 SIN TECNOLOGÍAS ALTERNATIVAS)

(USADOS)

| GASOLINA | | GASÓLEO | |
|------------------|-----------|-----------|-----------|
| CLASE “A” | CLASE “B” | CLASE “A” | CLASE “B” |
| 524 | 1.319 | 2.896 | 3.592 |
| 1.843 | | 6.488 | |
| 8.331 MCI USADOS | | | |

2.5. COMBUSTIBLES (SOLO N1 SIN TECNOLOGÍAS ALTERNATIVAS)

| GASOLINA | | GASÓLEO | |
|---|--------|---------|--------|
| NUEVOS | USADOS | NUEVOS | USADOS |
| 21 | 1 | 1.739 | 193 |
| 22 | | 1.760 | |
| 1.954 MCI GASOLINA Y GASÓLEO PRESENTADOS COMO N1 (248 COMERCIALES PRESENTADOS COMO M1) | | | |

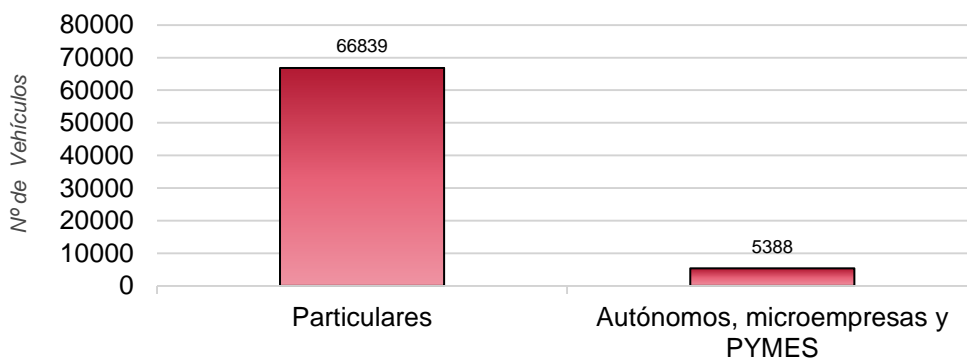
2.6. TECNOLOGÍAS ALTERNATIVAS (MARCAS Y MODELOS, SOLO TURISMOS M1)

| MARCA | MODELO | HIBRIDO GASOLINA | HIBRIDO GASÓLEO | GLP | GNC | ELECTRICO/PHEV/EREV |
|----------------|---------|------------------|-----------------|------------|----------|---------------------|
| TOYOTA | AURIS | 272 | | | | |
| | PRIUS | 249 | | | | 8 |
| | YARIS | 174 | | | | |
| LEXUS | CT 200H | 56 | | | | |
| HONDA | CR-Z | 11 | | | | |
| | INSIGHT | 3 | | | | |
| | JAZZ | 8 | | | | |
| PEUGEOT | 508 | | 1 | | | |
| | 3008 | | 4 | | | |
| NISSAN | LEAF | | | | | 1 |
| OPEL | AMPERA | | | | | 2 |
| | CORSA | | | 1 | | |
| | MERIVA | | | 2 | | |
| RENAULT | FLUENCE | | | | | 1 |
| | TWIZY | | | | | 1 |
| FIAT | PUNTO | | | 4 | 1 | |
| | 500 | | | 3 | | |
| DACIA | SANDERO | | | 2 | | |
| SEAT | ALTEA | | | 39 | | |
| | IBIZA | | | 3 | | |
| SKODA | OCTAVIA | | | 48 | | |
| SUBARU | XV | | | 2 | | |
| TOTALES | | 773 | 5 | 104 | 1 | 13 |

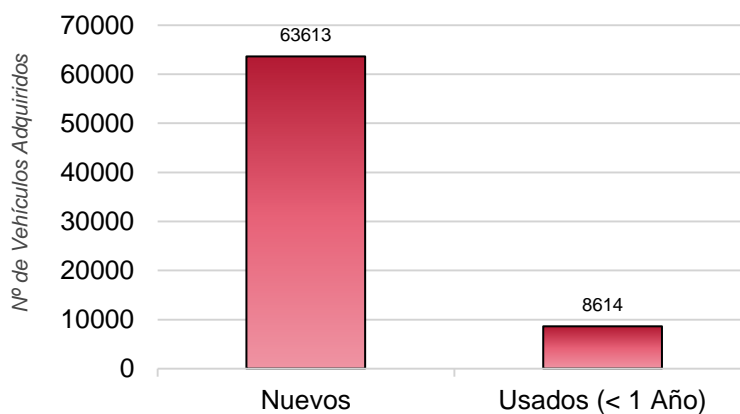
2.7. VEHÍCULOS COMERCIALES, TURISMOS GLP O GAS NATURAL ADQUIRIDOS SEGÚN SUS EMISIONES DE CO₂

| EMISIONES ≤ 140 G/KM | | EMISIONES > 140 Y ≤ 160 G/KM | |
|----------------------|----------------------------|------------------------------|----------------------------|
| COMERCIALES | TURISMOS GLP O GAS NATURAL | COMERCIALES | TURISMOS GLP O GAS NATURAL |
| 1.641 | 17 | 561 | 88 |

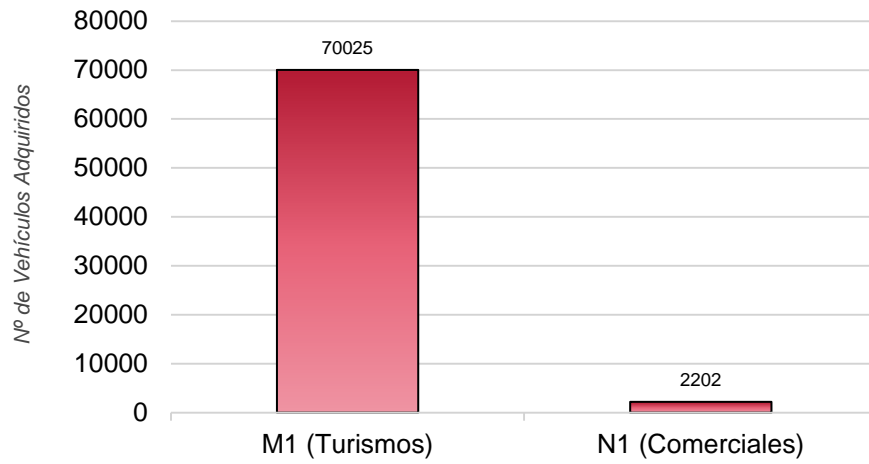
2.8. BENEFICIARIOS DE LOS VEHÍCULOS ADQUIRIDOS



2.9. ANTIGÜEDAD VEHÍCULOS ADQUIRIDOS (NUEVOS / USADOS)



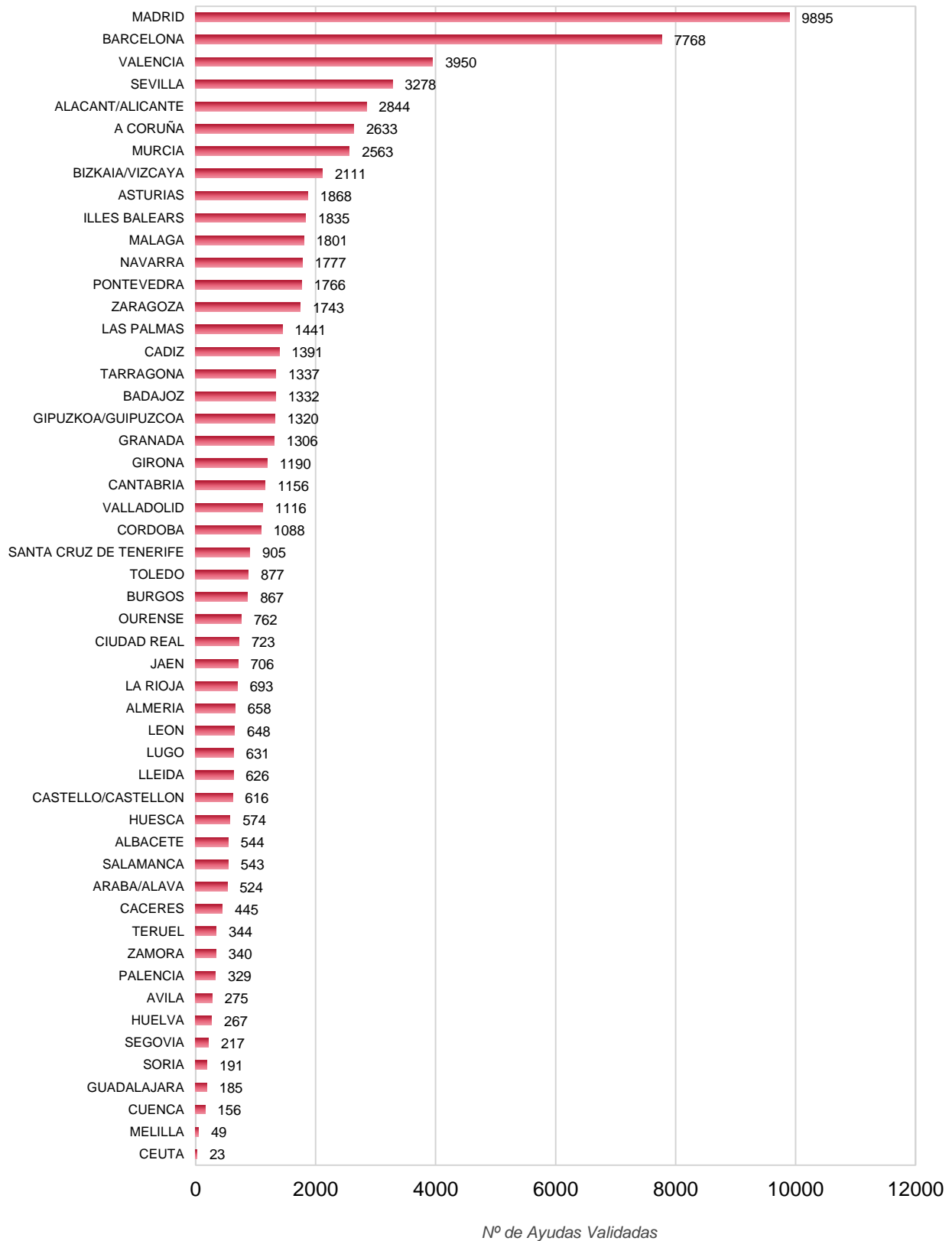
2.10. TIPO DE VEHÍCULOS ADQUIRIDOS (M1/N1)



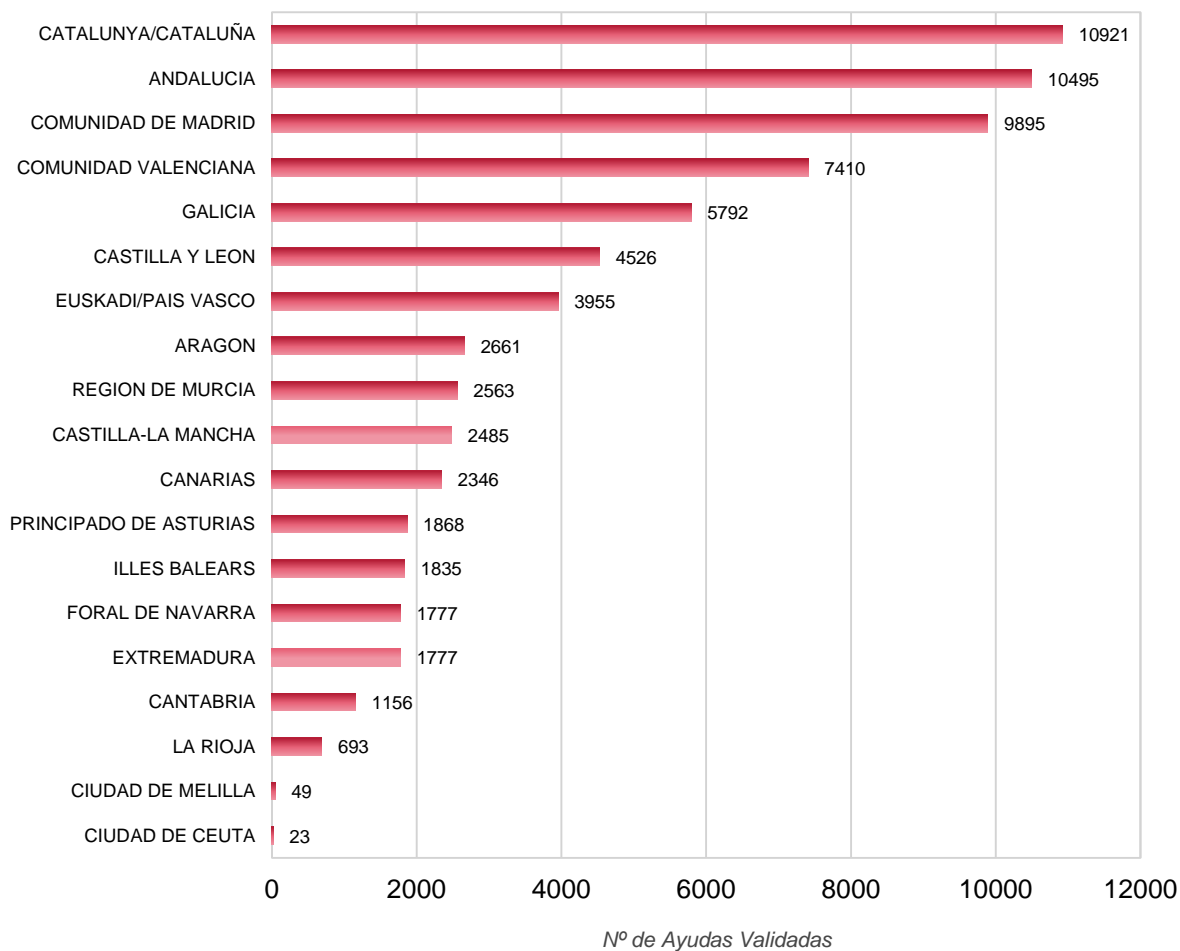
2.11. ANTIGÜEDAD MEDIA DE LOS VEHÍCULOS ACHATARRADOS

La antigüedad media de los vehículos achatarrados se sitúa en los **17,29** Años.

2.12. SOLICITUDES DE AYUDA VALIDADAS DISTRIBUIDAS POR PROVINCIA



2.13. SOLICITUDES DE AYUDA VALIDADAS DISTRIBUIDAS POR COMUNIDAD AUTÓNOMA



2.14. MARCAS MÁS SOLICITADAS EN LAS SOLICITUDES DE AYUDA VALIDADAS

