

## Informe cierre Plan PIVE 4



## DATOS BÁSICOS

Los datos básicos de resultados del Plan PIVE 4 son:

- El presupuesto del Programa ascendió a 70 M€.
- Los expedientes validados se elevan a 69.141.

Los principales datos relacionados con los **expedientes validados**, son:

- El **93 %** de los expedientes validados son solicitudes de **particulares**.
- La antigüedad media de los vehículos dados de baja es de **16,99 años**.
- El **95%** de los vehículos adquiridos son **Turismos** y el **5% Comerciales**.
- Se han validado 759 reservas de **Familias Numerosas**.

## 1. PUNTOS DE VENTA ADHERIDOS AL PROGRAMA

PUNTOS DE VENTA		
SOLICITUDES DE ALTA REGISTRADAS EN LA WEB	PUNTOS DE VENTA ADHERIDOS	PUNTOS DE VENTA ACTIVOS EN EL PLAN
3.311	2.523	1.907

Las **Solicitudes de alta Registradas en la web** se corresponden a los puntos de venta que han solicitado a través del sistema de inclusión del programa, con independencia de si finalmente han remitido la documentación requerida.

Los **Puntos de Venta Adheridos** al Plan son los puntos de venta que cumplen los criterios marcados en las Bases Reguladoras y están capacitados para la solicitud de ayudas del plan PIVE 4.

Los **Puntos de Venta Activos en el Plan** se refieren a aquellos puntos de venta que han realizado alguna operación de venta válida.

## 2. SOLICITUDES DE AYUDA

SOLICITUDES DE AYUDA					
RESERVAS DE PRESUPUESTO EN LA WEB	RESERVAS ANULADAS	SOLICITUDES REGISTRADAS EN IDAE	SOLICITUDES EVALUADAS	SOLICITUDES VALIDADAS	SOLICITUDES ABONADAS
78.005	8.864	69.743	69.743	69.141	69.141

Las **Reservas de presupuesto en la WEB** son llevadas a cabo por los concesionarios o puntos de venta adheridos al programa con sus propias claves de acceso.

Las **Reservas Anuladas** son aquellas que tienen errores y cuya anulación lleva a cabo IDAE, en su mayoría, por solicitud del beneficiario o el Punto de Venta (8.262). También se incluyen las anulaciones efectuadas en el proceso de evaluación (602).

Las **Solicitudes Registradas en IDAE** son los expedientes remitidos por los Concesionarios o Puntos de venta para registro y escaneado en IDAE.

Las **Solicitudes Validadas** son todas las solicitudes recibidas a las que se les ha dado el visto bueno, al contar con toda la documentación correcta y cumplir todos los requerimientos de las bases reguladoras.

Las **Solicitudes Abonadas** se corresponden con aquellas solicitudes validadas que han sido abonadas por transferencia bancaria a los puntos de venta adheridos.

## 3. EVOLUCIÓN DEL PLAN Y ESTADÍSTICAS

### 3.1. TECNOLOGÍAS VALIDADAS (TURISMOS Y COMERCIALES)

TECNOLOGÍA	SOLICITUDES DE AYUDA VALIDADAS	PORCENTAJE
MCI GASÓLEO	43.881	63,00 %
MCI GASOLINA	24.434	35,00 %
HÍBRIDOS DE GASOLINA	772	1,11 %
GASES LICUADOS DEL PETRÓLEO (GLP)	37	0,40 %
ELÉCTRICO, PHEV, EREV	7	0,35 %
HÍBRIDOS DE GASÓLEO	8	0,09 %
GAS NATURAL	0	0,03 %
GASÓLEO - E	2	0,02 %
<b>TOTAL</b>	<b>69.141</b>	<b>100,00 %</b>

Tabla 1 Tecnologías Validadas (Turismos y Comerciales)

### 3.2. CLASIFICACIÓN ENERGÉTICA “A” Y “B” (SIN TECNOLOGÍAS ALTERNATIVAS)

GASOLINA		GASÓLEO	
CLASE “A”	CLASE “B”	CLASE “A”	CLASE “B”
11.543	11.721	23.380	16.931
23.264		40.311	

Tabla 2 Clasificación energética (sólo M1)

### 3.3. TECNOLOGÍAS ALTERNATIVAS (MARCAS Y MODELOS, SÓLO TURISMOS M1)

MARCA	MODELO	HÍBRIDO GASOLINA	HÍBRIDO GASÓLEO	GLP	GAS NATURAL	ELÉCTRICO
DACIA	NUEVO SANDERO			3		
	NUEVO LOGAN SEDAN			2		
FIAT	PUNTO			7		
	BRAVO			2		
LEXUS	CT	65				
	IS 300H	1				
LEXUS CANARIAS	LEXUS CT200H	1				
NISSAN	LEAF					4
OPEL	ASTRA			4		
	ZAFIRA TOURER			3		
	ASTRA ST			2		
	CORSA			1		
PEUGEOT	3008 AM D0/D1		4			
	508		4			
RENAULT	Zoe Z.E.					2
SEAT	ALTEA XL			13		
TOYOTA	AURIS	251				
	YARIS	177				
	AURIS TOURING SPORT	171				
	PRIUS	70				
	PRIUS +	18				
TOYOTA CANARIAS	YARIS	6				
	AURIS	3				
	AURIS 2013	2				
	AURIS TOURING SPORTS	2				
	PRIUS +	2				
	PRIUS 1.8	2				
	PRIUS + 1.8	1				

MARCA	MODELO	HÍBRIDO GASOLINA	HÍBRIDO GASÓLEO	GLP	GAS NATURAL	ELÉCTRICO
<b>TOTAL</b>		<b>772</b>	<b>8</b>	<b>37</b>	<b>0</b>	<b>6</b>

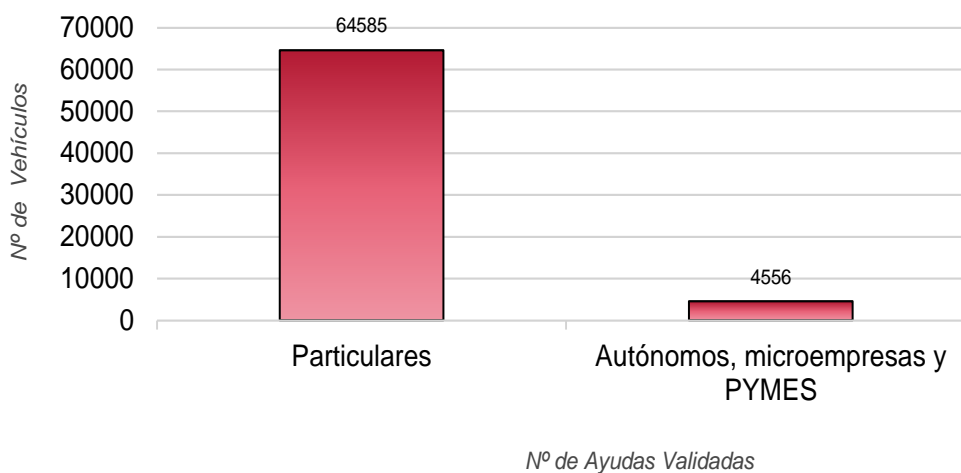
**Tabla 3 Marcas y Modelos M1 según Tecnologías Alternativas**

### 3.4. VEHÍCULOS COMERCIALES, TURISMOS GLP O GAS NATURAL ADQUIRIDOS SEGÚN SUS EMISIONES DE CO<sub>2</sub>

EMISIONES <= 140 G/KM		EMISIONES > 140 Y <= 160 G/KM	
COMERCIALES	TURISMOS GLP O GAS NATURAL	COMERCIALES	TURISMOS GLP O GAS NATURAL
3.515	24	147	13

**Tabla 4 Emisiones CO<sub>2</sub> en Vehículos Comerciales**

### 3.5. BENEFICIARIOS DE LOS VEHÍCULOS ADQUIRIDOS



**Figura 1 Beneficiarios de Vehículos Adquiridos**

### 3.6. TIPO DE VEHÍCULOS ADQUIRIDOS (M1/N1)

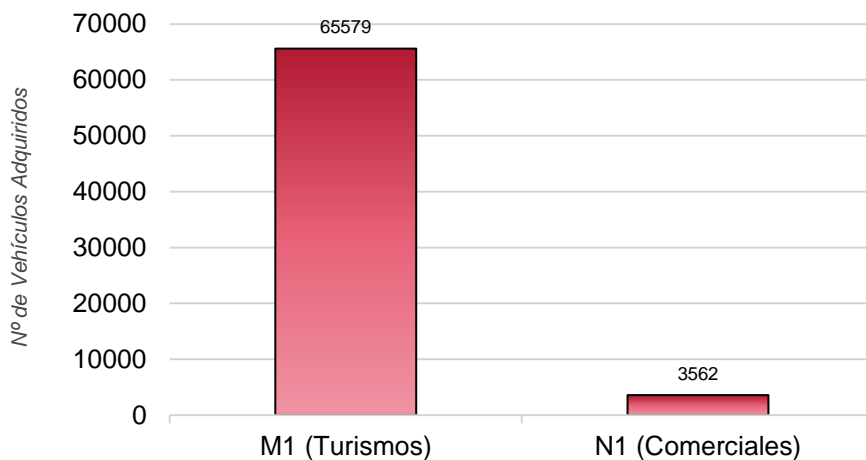


Figura 2 Tipos de Vehículos Adquiridos (M1/N1)

### 3.7 SOLICITUDES DE AYUDA A FAMILIAS NUMEROSAS

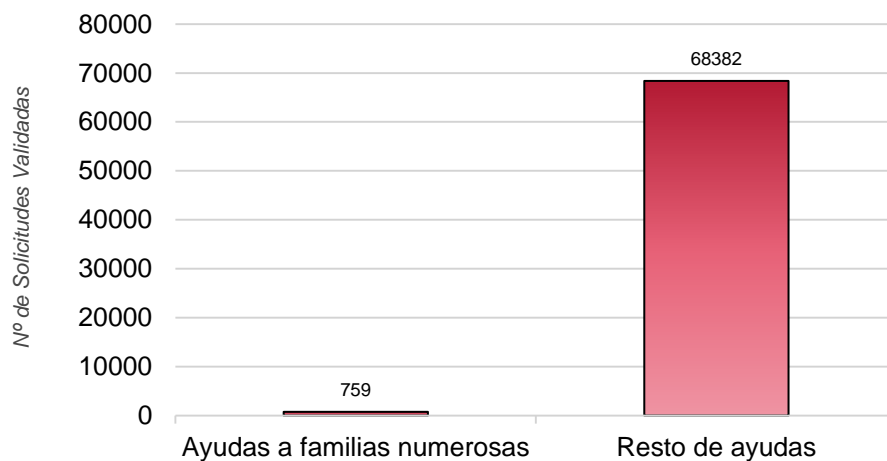


Figura 3 Solicitudes de Ayuda a Familias Numerosas

### 3.8 SOLICITUDES DE AYUDA A DISCAPACITADOS

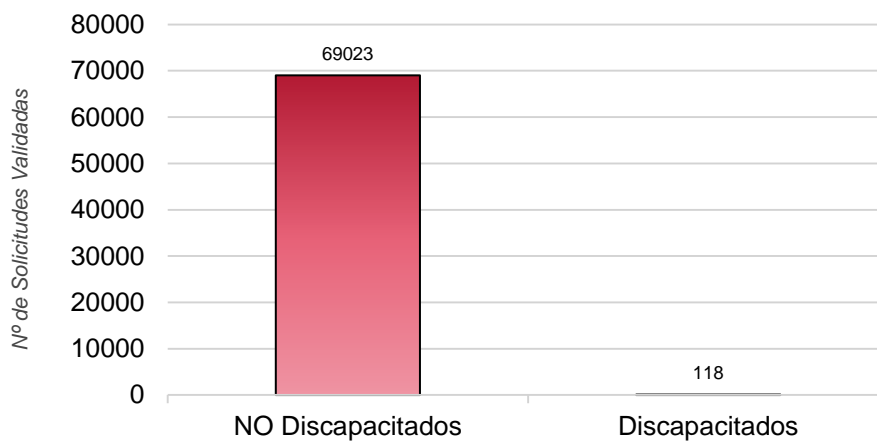


Figura 4 Solicitudes de Ayuda a Discapacitados

### 3.9. ANTIGÜEDAD MEDIA DE LOS VEHÍCULOS ACHATARRADOS

La antigüedad media de los vehículos achatarrados se sitúa en los **16,99** años.



### 3.10. SOLICITUDES DE AYUDA VALIDADAS DISTRIBUIDAS POR PROVINCIA

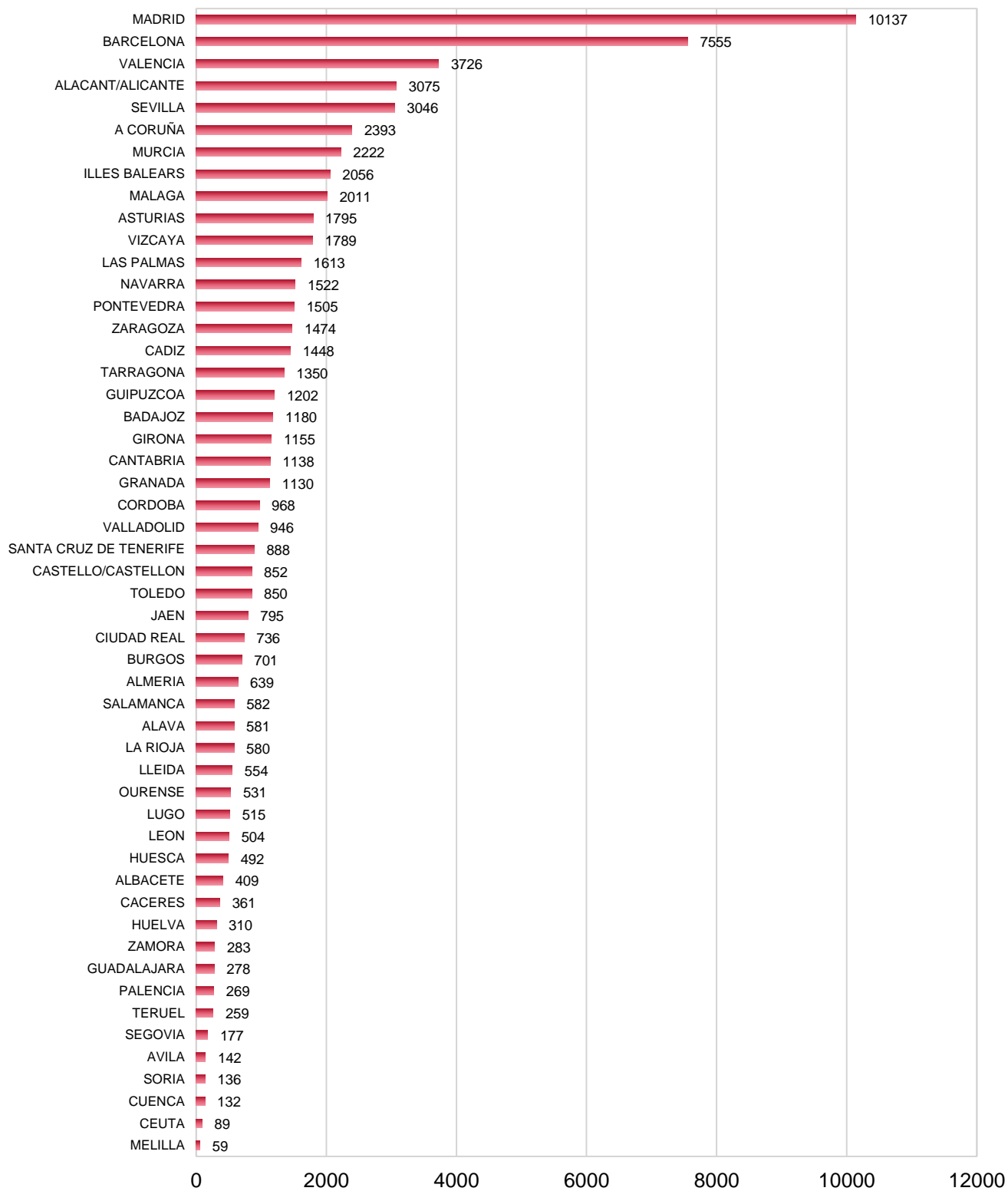
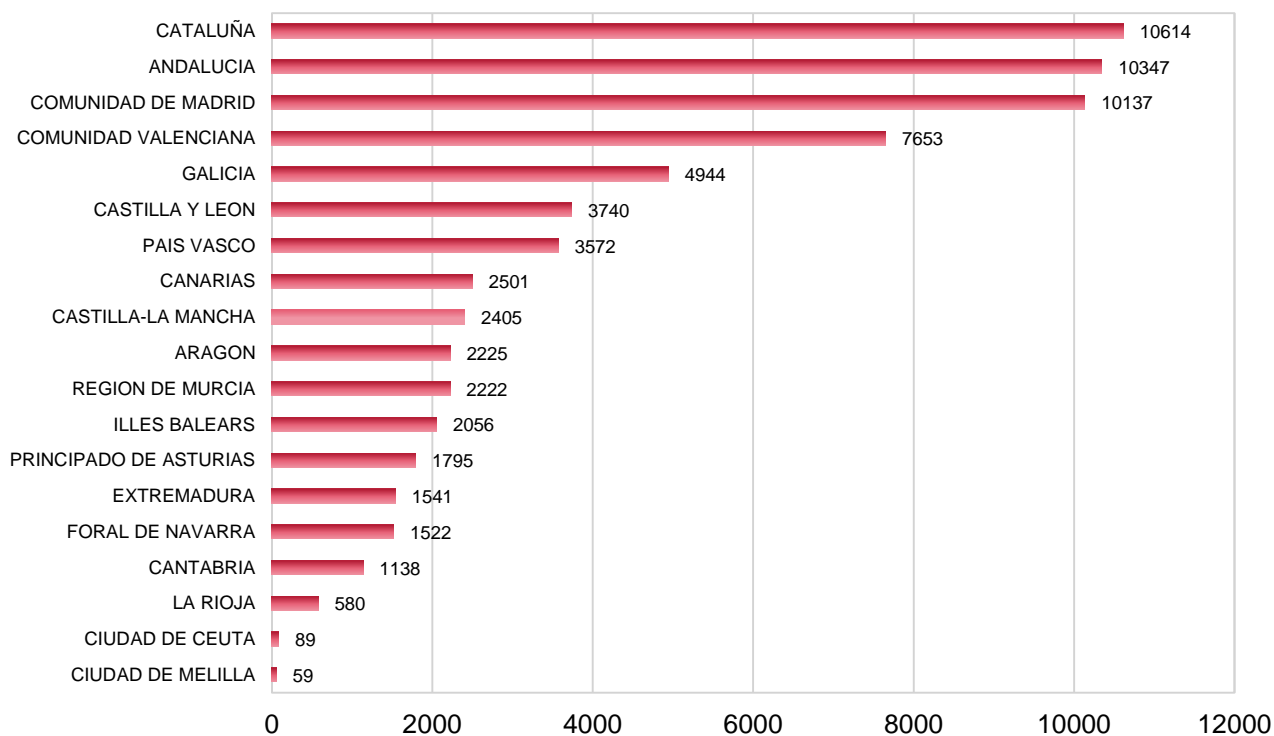


Figura 5 Solicitudes de Ayuda Validadas por Provincia

### 3.11. SOLICITUDES DE AYUDA VALIDADAS DISTRIBUIDAS POR COMUNIDAD AUTÓNOMA



**Figura 6 Solicitudes de Ayuda Validadas por Comunidad Autónoma**

### 3.12. MARCAS MÁS SOLICITADAS EN LAS SOLICITUDES DE AYUDA VALIDADAS

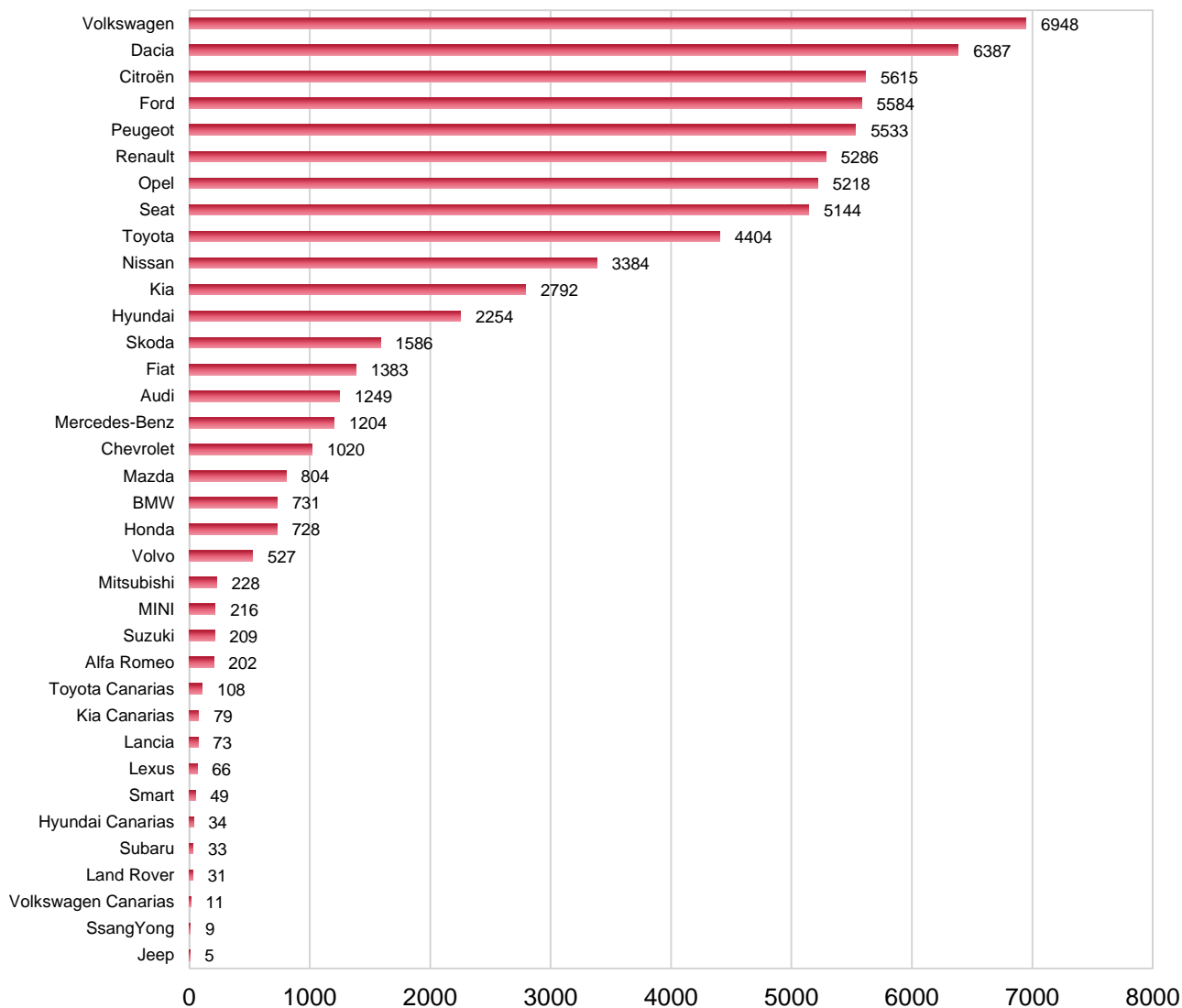


Figura 7 Marcas más Requeridas de las Validadas