

Informe cierre PIVE 8



1.	PUNTOS DE VENTA ADHERIDOS AL PROGRAMA	4
2.	SOLICITUDES DE AYUDA.....	5
3.	EVOLUCIÓN DEL PLAN, GRÁFICOS Y ESTADÍSTICAS	5
3.1.	Tecnologías Validadas (Turismos y Comerciales).....	5
3.2.	Clasificación Energética “A” y “B” (Sin Tecnologías Alternativas).....	6
3.3.	Tecnologías Alternativas (Marcas y Modelos).....	6
3.4.	Vehículos Comerciales, Turismos GLP o Gas Natural Adquiridos Según sus Emisiones de CO2	8
3.5.	Beneficiarios de los Vehículos Adquiridos	9
3.6.	Tipo de Vehículos Adquiridos (M1/N1)	9
3.7.	Antigüedad Media de los Vehículos Achatarrados	9
3.8.	Solicitudes de Ayuda Validadas Distribuidas por Provincia	10
3.9.	Solicitudes de Ayuda Validadas Distribuidas por Comunidad Autónoma.....	11
3.10.	Marcas más Solicitadas en las Solicitudes de Ayuda Validadas.....	12
3.11	Solicitudes de ayuda a familias numerosas.....	13
3.12	Solicitudes de ayuda a Discapacitados	13

FIGURAS

Figura 1	Beneficiarios de Vehículos Adquiridos	9
Figura 2	Tipos de Vehículos Adquiridos (M1/N1)	9
Figura 3	Solicitudes de Ayuda Validadas por Provincia	10
Figura 4	Solicitudes de Ayuda Validadas por Comunidad Autónoma.....	11
Figura 5	Marcas más Requeridas de las Validadas	12
Figura 6	Solicitudes de Ayuda a Familias Numerosas	13
Figura 7	Solicitudes de Ayuda a Discapacitados.....	13

TABLAS

Tabla 1	Tecnologías Validadas (Turismos y Comerciales).....	5
Tabla 2	Clasificación energética	6
Tabla 3	Marcas y Modelos según Tecnologías Alternativas.....	8
Tabla 4	Emisiones CO ₂ en Vehículos Comerciales y Turismos GLP o Gas Natural.....	8

DATOS BÁSICOS

Los datos básicos de resultados del Plan **PIVE 8** son:

- El presupuesto del programa es de **225 M€**.
- Se han validado **290.675** expedientes.

Los principales datos relacionados con los **expedientes validados**, son:

- El **96 %** de los expedientes validados son solicitudes de **particulares**.
- La antigüedad media de los vehículos dados de baja es de **17,34 años**.
- El **94 %** d los vehículos adquiridos son Turismos y el **6 %** Comerciales.
- Se han validado **2.980** operaciones de familias numerosas.
- La base imponible media es de **12.827 €**.

1. PUNTOS DE VENTA ADHERIDOS AL PROGRAMA

PUNTOS DE VENTA		
SOLICITUDES DE ALTA REGISTRADAS EN LA WEB	PUNTOS DE VENTA ADHERIDOS	PUNTOS DE VENTA ACTIVOS EN EL PLAN
3.566	2.676	1.766

Las **Solicitudes de alta Registradas en la web** se corresponden a los puntos de venta que han solicitado a través del sistema de inclusión del programa, con independencia de si finalmente han remitido la documentación requerida.

Los **Puntos de Venta Adheridos** al Plan son los puntos de venta que cumplen los criterios marcados en las Bases Reguladoras y están capacitados para la solicitud de ayudas del plan PIVE 8.

Los **Puntos de Venta Activos en el Plan** se refieren a aquellos puntos de venta que han realizado alguna operación de venta válida.

2. SOLICITUDES DE AYUDA

SOLICITUDES DE AYUDA					
RESERVAS DE PRESUPUESTO EN LA WEB	RESERVAS ANULADAS	SOLICITUDES REGISTRADAS EN IDAE	SOLICITUDES EVALUADAS	SOLICITUDES VALIDADAS	SOLICITUDES ABONADAS
318.381	27.706	296.076	296.076	290.675	290.675

Las **Reservas de presupuesto en la WEB** son llevadas a cabo por los concesionarios o puntos de venta adheridos al programa con sus propias claves de acceso.

Las **Reservas Anuladas** son aquellas que tienen errores y cuya anulación lleva a cabo IDAE, en su mayoría, por solicitud del beneficiario o el Punto de Venta. También se incluyen las anulaciones efectuadas en el proceso de evaluación.

Las **Solicitudes Registradas en IDAE** son los expedientes remitidos por los Concesionarios o Puntos de venta para registro y escaneado en IDAE.

Las **Solicitudes Validadas** son todas las solicitudes recibidas a las que se les ha dado el visto bueno, al contar con toda la documentación correcta y cumplir todos los requerimientos de las bases reguladoras.

Las **Solicitudes Abonadas** se corresponden con aquellas solicitudes validadas que han sido abonadas por transferencia bancaria a los puntos de venta adheridos.

3. EVOLUCIÓN DEL PLAN, GRÁFICOS Y ESTADÍSTICAS

3.1. TECNOLOGÍAS VALIDADAS (TURISMOS Y COMERCIALES)

TECNOLOGÍA	SOLICITUDES DE AYUDA VALIDADAS
GASÓLEO	136.815
GASOLINA	148.286
HÍBRIDOS DE GASOLINA	5.088
GASES LICUADOS DEL PETRÓLEO (GLP)	290
GASÓLEO – E	154
GAS NATURAL	35
ELÉCTRICOS PUROS	5
HÍBRIDOS DE GASÓLEO	1
HÍBRIDOS ENCHUFABLES	1
TOTAL	290.675

Tabla 1 Tecnologías Validadas (Turismos y Comerciales)

3.2. CLASIFICACIÓN ENERGÉTICA “A” Y “B” (SIN TECNOLOGÍAS ALTERNATIVAS)

GASOLINA		GASÓLEO	
CLASE “A”	CLASE “B”	CLASE “A”	CLASE “B”
105.271	37.018	103.068	18.542
142.289		121.610	

Tabla 2 Clasificación energética

3.3. TECNOLOGÍAS ALTERNATIVAS (MARCAS Y MODELOS)

MARCA	MODELO	TOTAL	TIPO COMBUSTIBLE
AUDI	A3 SPORTBACK G-TRON MY16	1	Gas natural
CITROËN	C-ELYSÉE	7	Gases licuados del petróleo (GLP)
	C3	1	Gasóleo - E
	NEMO	66	Gasóleo - E
	BERLINGO	87	Gasóleo - E
DACIA	LODGY 5 PL.	60	Gases licuados del petróleo (GLP)
	LODGY 7 PL.	6	Gases licuados del petróleo (GLP)
	NUEVO SANDERO	19	Gases licuados del petróleo (GLP)
	NUEVO LOGAN SEDAN	16	Gases licuados del petróleo (GLP)
	DOKKER	15	Gases licuados del petróleo (GLP)
	DOKKER VAN	34	Gases licuados del petróleo (GLP)
	NUEVO DUSTER	4	Gases licuados del petróleo (GLP)
	NUEVO LOGAN MCV	14	Gases licuados del petróleo (GLP)
FIAT	PANDA	3	Gas natural
	PUNTO	2	Gases licuados del petróleo (GLP)
	500	3	Gases licuados del petróleo (GLP)
	FIORINO	1	Gas natural
	500L	6	Gases licuados del petróleo (GLP)
FORD	MONDEO	2	Híbridos de gasolina
	B-MAX	1	Gases licuados del petróleo (GLP)
	FIESTA NUEVO	1	Gases licuados del petróleo (GLP)
	C-MAX	1	Gases licuados del petróleo (GLP)
	FOCUS	1	Gases licuados del petróleo (GLP)
HONDA	JAZZ HYBRID	1	Híbridos de gasolina

MARCA	MODELO	TOTAL	TIPO COMBUSTIBLE
KIA	NUEVO SOUL ELÉCTRICO	1	Eléctricos puros
	NUEVO NIRO	2	Híbridos de gasolina
LEXUS	CT	220	Híbridos de gasolina
LEXUS CANARIAS	LEXUS CT200H (K4E)	2	Híbridos de gasolina
	LEXUS CT200H (K4E-K5)	1	Híbridos de gasolina
	LEXUS CT200H (K5)	2	Híbridos de gasolina
MERCEDES-BENZ	CLASE C BERLINA	1	Híbridos de gasóleo
MITSUBISHI	OUTLANDER	1	Híbridos enchufables
NISSAN	LEAF MY16	1	Eléctricos puros
OPEL	ZAFIRA TOURER	10	Gases licuados del petróleo (GLP)
	ASTRA ST	6	Gases licuados del petróleo (GLP)
	ZAFIRA TOURER MY14'5	1	Gases licuados del petróleo (GLP)
	ASTRA MY15'5	3	Gases licuados del petróleo (GLP)
	ASTRA SEDAN MY15'5	1	Gases licuados del petróleo (GLP)
	ASTRA ST MY15'5	3	Gases licuados del petróleo (GLP)
	MERIVA	10	Gases licuados del petróleo (GLP)
	CORSA	30	Gases licuados del petróleo (GLP)
	ASTRA	7	Gases licuados del petróleo (GLP)
	INSIGNIA	1	Gases licuados del petróleo (GLP)
	ASTRA SEDÁN	11	Gases licuados del petróleo (GLP)
	MOKKA	6	Gases licuados del petróleo (GLP)
RENAULT	ZOE Z.E.	1	Eléctricos puros
	NUEVO KANGOO Z.E.	1	Eléctricos puros
	ZOE	1	Eléctricos puros
SEAT	LEON MY16 E18	2	Gas natural
	LEON	3	Gas natural
	ALTEA XL	8	Gases licuados del petróleo (GLP)
	LEON ST	1	Gas natural
	LEON MY16	9	Gas natural
	LEON ST MY16	10	Gas natural
	MII MY16	6	Gas natural
	ALTEA XL MY15	1	Gases licuados del petróleo (GLP)
SKODA	NUEVO OCTAVIA	1	Gas natural
TOYOTA	AURIS	2036	Híbridos de gasolina

MARCA	MODELO	TOTAL	TIPO COMBUSTIBLE
	RAV4	116	Híbridos de gasolina
	PRIUS	82	Híbridos de gasolina
	PRIUS+	1	Híbridos de gasolina
	AURIS TOURING SPORT	811	Híbridos de gasolina
	PRIUS +	65	Híbridos de gasolina
TOYOTA CANARIAS	YARIS	1657	Híbridos de gasolina
	YARIS (M4)	13	Híbridos de gasolina
	AURIS (K4-K4E)	10	Híbridos de gasolina
	PRIUS (K4)	3	Híbridos de gasolina
	PRIUS+(M4)	2	Híbridos de gasolina
	PRIUS + (M4)	2	Híbridos de gasolina
	YARIS (K5)	12	Híbridos de gasolina
	AURIS (M5)	14	Híbridos de gasolina
	AURIS TS (M5)	6	Híbridos de gasolina
	YARIS (K5-K6)	17	Híbridos de gasolina
	PRIUS (F5)	2	Híbridos de gasolina
	AURIS (M5-K6)	7	Híbridos de gasolina
	AURIS TS (M5-K6)	2	Híbridos de gasolina

Tabla 3 Marcas y Modelos según Tecnologías Alternativas

3.4. VEHÍCULOS COMERCIALES, TURISMOS GLP O GAS NATURAL ADQUIRIDOS SEGÚN SUS EMISIONES DE CO₂

EMISIONES <= 140 G/KM		EMISIONES > 140 Y <= 160 G/KM	
COMERCIALES	TURISMOS GLP O GAS NATURAL	COMERCIALES	TURISMOS GLP O GAS NATURAL
16.695	247	387	29

Tabla 4 Emisiones CO₂ en Vehículos Comerciales y Turismos GLP o Gas Natural

3.5. BENEFICIARIOS DE LOS VEHÍCULOS ADQUIRIDOS

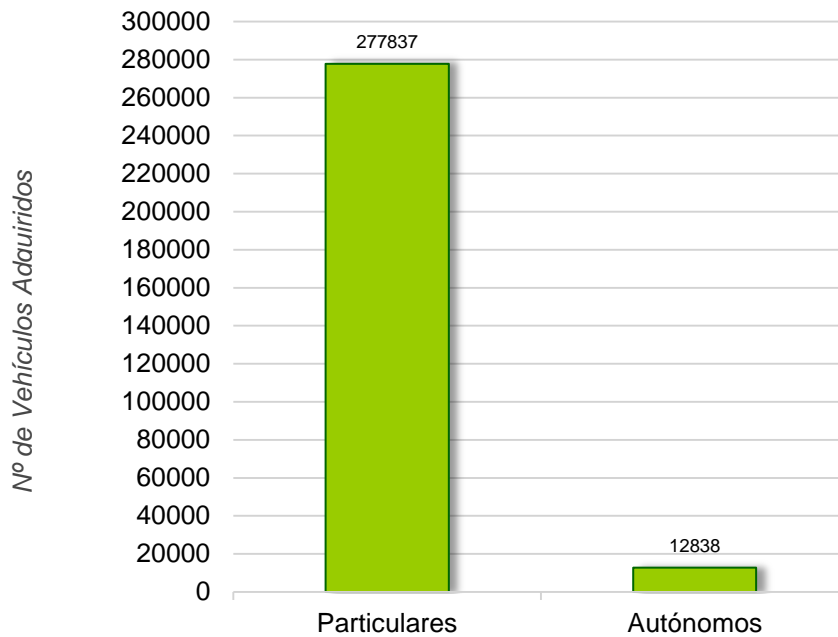


Figura 1 Beneficiarios de Vehículos Adquiridos

3.6. TIPO DE VEHÍCULOS ADQUIRIDOS (M1/N1)

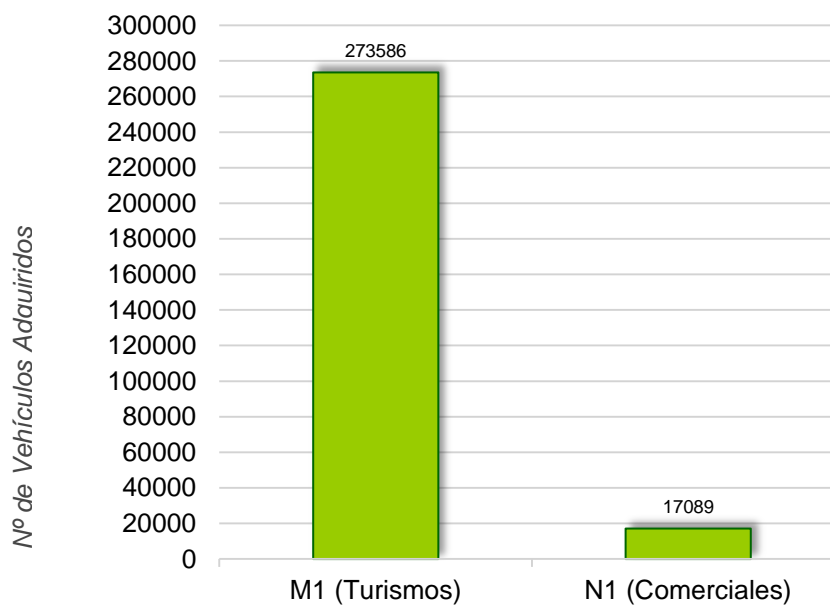


Figura 2 Tipos de Vehículos Adquiridos (M1/N1)

3.7. ANTIGÜEDAD MEDIA DE LOS VEHÍCULOS ACHATARRADOS

La antigüedad media de los vehículos achatarrados se sitúa en los **17,34** años.

3.8. SOLICITUDES DE AYUDA VALIDADAS DISTRIBUIDAS POR PROVINCIA

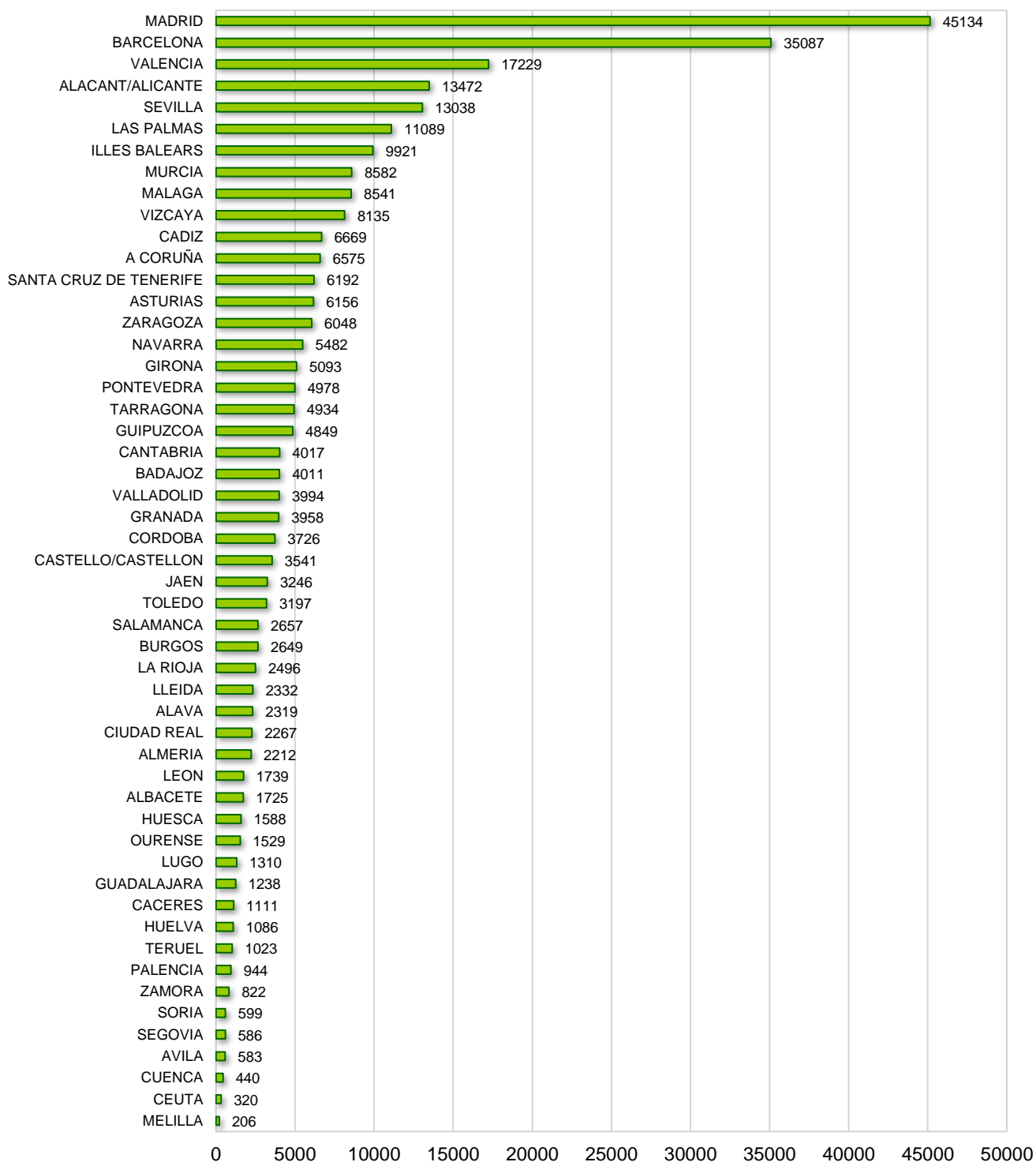


Figura 3 Solicitudes de Ayuda Validadas por Provincia

3.9. SOLICITUDES DE AYUDA VALIDADAS DISTRIBUIDAS POR COMUNIDAD AUTÓNOMA

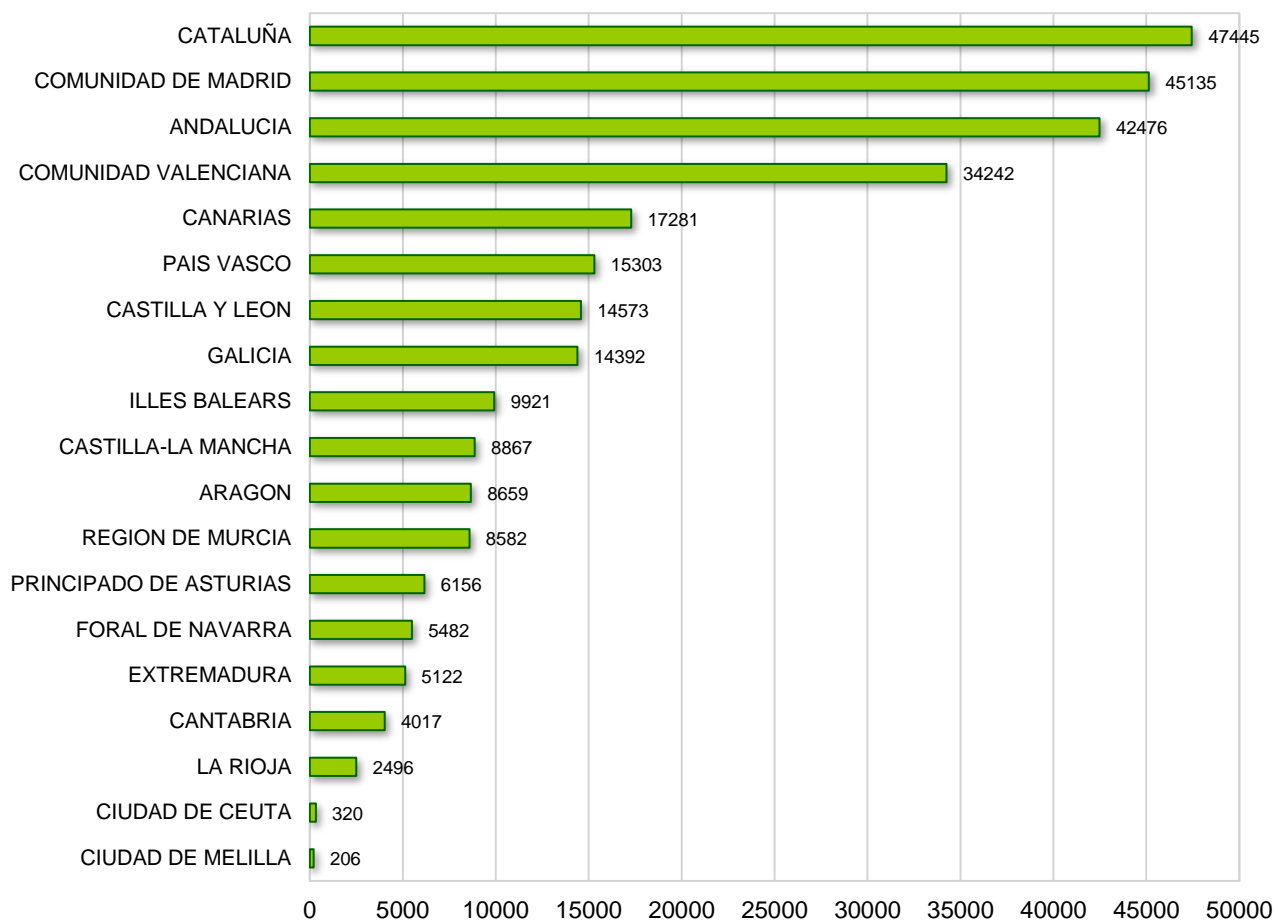


Figura 4 Solicitudes de Ayuda Validadas por Comunidad Autónoma

3.10. MARCAS MÁS SOLICITADAS EN LAS SOLICITUDES DE AYUDA VALIDADAS

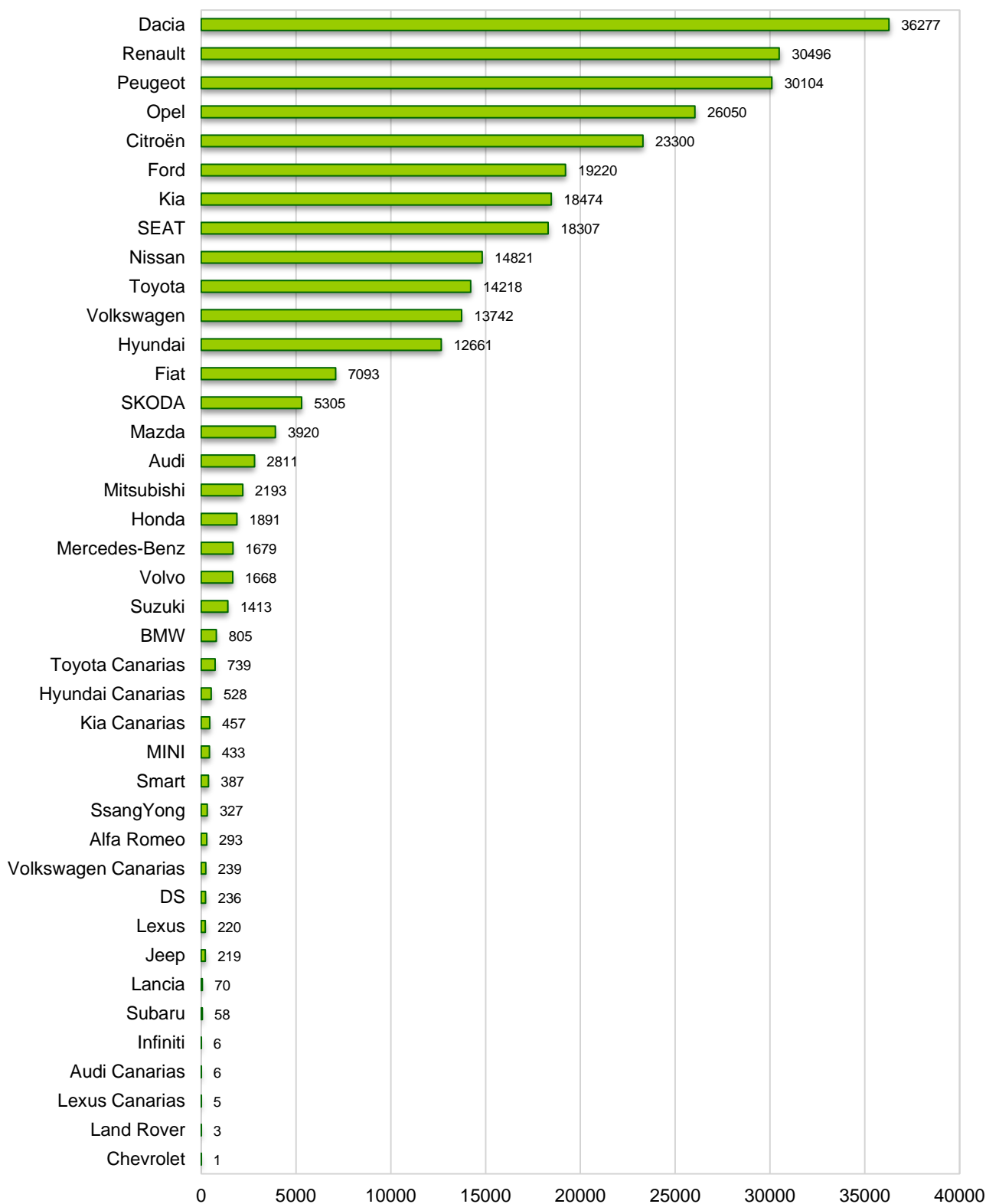


Figura 5 Marcas más Requeridas de las Validadas

3.11 SOLICITUDES DE AYUDA A FAMILIAS NUMEROSAS

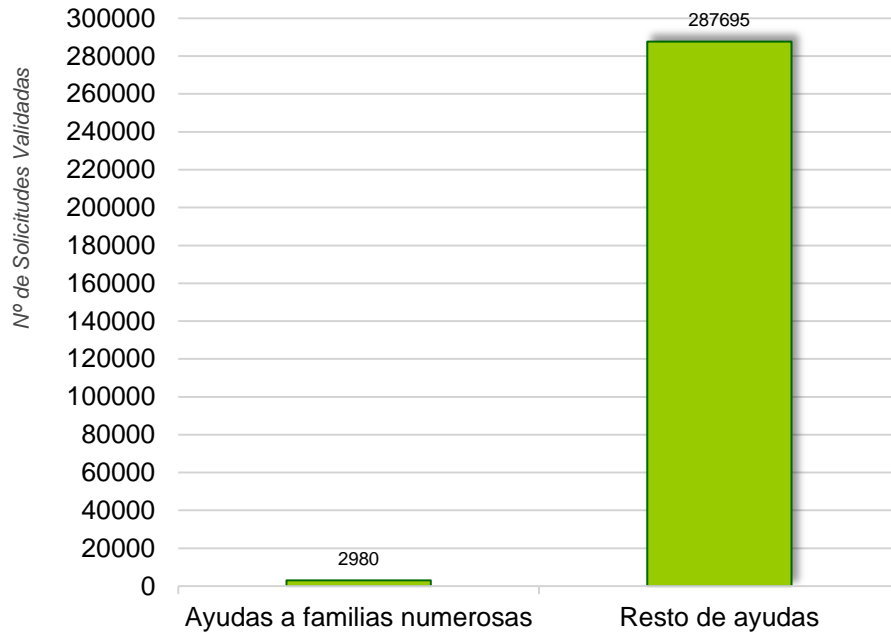


Figura 6 Solicitudes de Ayuda a Familias Numerosas

3.12 SOLICITUDES DE AYUDA A DISCAPACITADOS

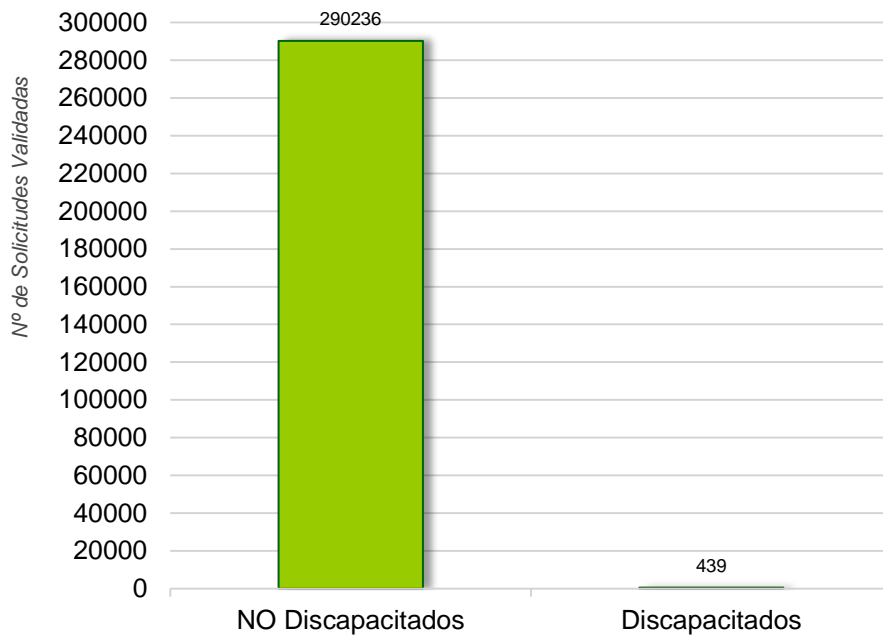


Figura 7 Solicitudes de Ayuda a Discapacitados