



IDAIE
Instituto para la Diversificación
y Ahorro de la Energía



Informe cierre Plan PIVE 6



con conducción eficiente, doble ahorro

DATOS BÁSICOS

Los datos básicos del **Plan PIVE-6** son:

- El presupuesto del Programa ascendió a 175 M€, que fueron ampliados con 142 M€ posteriormente en virtud del Real Decreto 988/2014, de 28 de noviembre y tras la publicación del PIVE 7.
- Los expedientes validados se elevan a 315.839 expedientes

Los principales datos relacionados con los **expedientes validados** son:

- El **91 %** de los expedientes validados son solicitudes de particulares.
- La antigüedad media de los vehículos dados de baja es de **18,27 años**.
- El **95 %** d los vehículos adquiridos son Turismos y el **5 %** Comerciales.
- Se han validado **3.133** operaciones de familias numerosas.
- La base imponible media es de **13.503 €**.

1. PUNTOS DE VENTA ADHERIDOS AL PROGRAMA

| PUNTOS DE VENTA | | |
|---|---------------------------|------------------------------------|
| SOLICITUDES DE ALTA REGISTRADAS EN LA WEB | PUNTOS DE VENTA ADHERIDOS | PUNTOS DE VENTA ACTIVOS EN EL PLAN |
| 3.485 | 2.625 | 1.835 |

Las **Solicitudes de alta Registradas en la web** se corresponden a los puntos de venta que han solicitado a través del sistema de inclusión del programa, con independencia de si finalmente han remitido la documentación requerida.

Los **Puntos de Venta Adheridos** al Plan son los puntos de venta que cumplen los criterios marcados en las Bases Regulatoras y están capacitados para la solicitud de ayudas del plan PIVE 6.

Los **Puntos de Venta Activos en el Plan** se refieren a aquellos puntos de venta que han realizado alguna operación de venta válida.

2. SOLICITUDES DE AYUDA

| SOLICITUDES DE AYUDA | | | | | |
|-----------------------------------|-------------------|---------------------------------|-----------------------|-----------------------|----------------------|
| RESERVAS DE PRESUPUESTO EN LA WEB | RESERVAS ANULADAS | SOLICITUDES REGISTRADAS EN IDAE | SOLICITUDES EVALUADAS | SOLICITUDES VALIDADAS | SOLICITUDES ABONADAS |
| 339.528 | 23.689 | 318.687 | 318.687 | 315.839 | 315.839 |

Las **Reservas de presupuesto en la WEB** son llevadas a cabo por los concesionarios o puntos de venta adheridos al programa con sus propias claves de acceso.

Las **Reservas Anuladas** son aquellas que tienen errores y cuya anulación lleva a cabo IDAE, en su mayoría, por solicitud del beneficiario o el Punto de Venta. También se incluyen las anulaciones efectuadas en el proceso de evaluación.

Las **Solicitudes Registradas en IDAE** son los expedientes remitidos por los Concesionarios o Puntos de venta para registro y escaneado en IDAE.

Las **Solicitudes Validadas** son todas las solicitudes recibidas a las que se les ha dado el visto bueno, al contar con toda la documentación correcta y cumplir todos los requerimientos de las bases reguladoras.

Las **Solicitudes Abonadas** se corresponden con aquellas solicitudes validadas que han sido abonadas por transferencia bancaria a los puntos de venta adheridos.

3. EVOLUCIÓN DEL PLAN, GRÁFICOS Y ESTADÍSTICAS

3.1. TECNOLOGÍAS VALIDADAS (TURISMOS Y COMERCIALES)

| TECNOLOGÍA | SOLICITUDES DE AYUDA VALIDADAS |
|-----------------------------------|--------------------------------|
| GASÓLEO | 190.558 |
| GASOLINA | 118.783 |
| HÍBRIDOS DE GASOLINA | 3.952 |
| GASES LICUADOS DEL PETRÓLEO (GLP) | 853 |
| ELÉCTRICO | 190 |
| HÍBRIDOS DE GASÓLEO | 17 |
| GAS NATURAL | 14 |
| GASÓLEO - E | 1.472 |
| TOTAL | 315.839 |

Tabla 1 Tecnologías Validadas (Turismos y Comerciales)

3.2. CLASIFICACIÓN ENERGÉTICA “A” Y “B” (SIN TECNOLOGÍAS ALTERNATIVAS)

| GASOLINA | | GASÓLEO | |
|----------------|-----------|----------------|-----------|
| CLASE “A” | CLASE “B” | CLASE “A” | CLASE “B” |
| 71.958 | 41.767 | 123.709 | 53.833 |
| 113.725 | | 177.542 | |

Tabla 2 Clasificación energética (sólo M1)

3.3. TECNOLOGÍAS ALTERNATIVAS (MARCAS Y MODELOS)

| MARCA | MODELO | TOTAL | TIPO-COMBUSTIBLE |
|----------------|----------------------|-------|-----------------------------------|
| AUDI | A3 SPORTBACK E-TRON | 3 | Híbridos de gasolina |
| CITROËN | C-ELYSÉE | 4 | Gases licuados del petróleo (GLP) |
| | C3 | 1 | Gases licuados del petróleo (GLP) |
| | DS5 | 2 | Híbridos de gasóleo |
| DACIA | DOKKER | 78 | Gases licuados del petróleo (GLP) |
| | DOKKER VAN | 63 | Gases licuados del petróleo (GLP) |
| | DUSTER | 2 | Gases licuados del petróleo (GLP) |
| | LODGY 5 PL. | 530 | Gases licuados del petróleo (GLP) |
| | LODGY 7 PL. | 39 | Gases licuados del petróleo (GLP) |
| | NUEVO DUSTER | 20 | Gases licuados del petróleo (GLP) |
| | NUEVO LOGAN MCV | 17 | Gases licuados del petróleo (GLP) |
| | NUEVO LOGAN SEDAN | 50 | Gases licuados del petróleo (GLP) |
| | NUEVO SANDERO | 39 | Gases licuados del petróleo (GLP) |
| FIAT | 500 | 1 | Gases licuados del petróleo (GLP) |
| | 500L | 11 | Gases licuados del petróleo (GLP) |
| | DOBLO | 1 | Gas natural |
| | FIORINO | 1 | Gas natural |
| | PUNTO | 11 | Gases licuados del petróleo (GLP) |
| FORD | C-MAX | 7 | Gases licuados del petróleo (GLP) |
| | FIESTA NUEVO | 1 | Gases licuados del petróleo (GLP) |
| HONDA | JAZZ HYBRID | 15 | Híbridos de gasolina |
| KIA | NUEVO SOUL ELÉCTRICO | 3 | Eléctricos puros |
| LANCIA | N.YPSILON | 2 | Gases licuados del petróleo (GLP) |

| MARCA | MODELO | TOTAL | TIPO-COMBUSTIBLE |
|-----------------------|----------------------|-------|-----------------------------------|
| LEXUS | CT | 455 | Híbridos de gasolina |
| LEXUS CANARIAS | LEXUS CT200H | 1 | Híbridos de gasolina |
| | LEXUS CT200H (K4E) | 5 | Híbridos de gasolina |
| MERCEDES-BENZ | CLASE C BERLINA | 2 | Híbridos de gasóleo |
| | CLASE C ESTATE | 1 | Híbridos de gasóleo |
| | CLASE E BERLINA | 1 | Híbridos de gasóleo |
| MITSUBISHI | OUTLANDER | 36 | Híbridos de gasolina |
| NISSAN | E-NV200 | 16 | Eléctricos puros |
| | LEAF | 69 | Eléctricos puros |
| OPEL | ADAM | 4 | Gases licuados del petróleo (GLP) |
| | ASTRA | 63 | Gases licuados del petróleo (GLP) |
| | ASTRA SEDÁN | 9 | Gases licuados del petróleo (GLP) |
| | ASTRA ST | 27 | Gases licuados del petróleo (GLP) |
| | CORSA | 11 | Gases licuados del petróleo (GLP) |
| | CORSA MY14'5 | 3 | Gases licuados del petróleo (GLP) |
| | INSIGNIA | 2 | Gases licuados del petróleo (GLP) |
| | MERIVA | 11 | Gases licuados del petróleo (GLP) |
| | MOKKA | 9 | Gases licuados del petróleo (GLP) |
| | ZAFIRA TOURER | 41 | Gases licuados del petróleo (GLP) |
| | ZAFIRA TOURER MY14'5 | 8 | Gases licuados del petróleo (GLP) |
| PEUGEOT | 3008 AM D0/D1/E0 | 1 | Híbridos de gasóleo |
| | 3008 AM E0 | 1 | Híbridos de gasóleo |
| | 3008 AM F0 | 1 | Híbridos de gasóleo |
| | 3008 AM F0/F1 | 9 | Híbridos de gasóleo |
| | 3008 AM F0/F1/F2 | 1 | Híbridos de gasóleo |
| RENAULT | FLUENCE Z.E. | 4 | Eléctricos puros |
| | KANGOO Z.E. | 10 | Eléctricos puros |
| | NUEVO KANGOO Z.E. | 22 | Eléctricos puros |
| | ZOE Z.E. | 125 | Eléctricos puros |

| MARCA | MODELO | TOTAL | TIPO-COMBUSTIBLE |
|------------------------|----------------------|-------|-----------------------------------|
| SEAT | ALTEA XL | 61 | Gases licuados del petróleo (GLP) |
| | LEON | 7 | Gas natural |
| | LEON ST | 1 | Gas natural |
| | MII | 5 | Gas natural |
| | NUEVO LEON 4P | 1 | Gas natural |
| SMART | FORTWO | 4 | Eléctricos puros |
| TOYOTA | AURIS | 1340 | Híbridos de gasolina |
| | AURIS TOURING SPORT | 781 | Híbridos de gasolina |
| | PRIUS | 232 | Híbridos de gasolina |
| | PRIUS+ | 77 | Híbridos de gasolina |
| | YARIS | 1323 | Híbridos de gasolina |
| TOYOTA CANARIAS | AURIS | 7 | Híbridos de gasolina |
| | AURIS (K4-K4E) | 13 | Híbridos de gasolina |
| | AURIS TOURING SPORTS | 4 | Híbridos de gasolina |
| | AURIS TS (K4-K4E) | 4 | Híbridos de gasolina |
| | AURIS TS(K4-K4E) | 1 | Híbridos de gasolina |
| | PRIUS | 7 | Híbridos de gasolina |
| | PRIUS + | 14 | Híbridos de gasolina |
| | YARIS | 17 | Híbridos de gasolina |
| | YARIS (M4) | 27 | Híbridos de gasolina |
| | YARIS M4 | 18 | Híbridos de gasolina |
| VOLKSWAGEN | NUEVO GOLF | 17 | Eléctricos puros |
| | UP! | 7 | Eléctricos puros |
| VOLVO | V60 PLUG IN HYBRID | 1 | Híbridos de gasóleo |

Tabla 3 Marcas y Modelos según Tecnologías Alternativas

3.4. VEHÍCULOS COMERCIALES, TURISMOS GLP O GAS NATURAL ADQUIRIDOS SEGÚN SUS EMISIONES DE CO₂

| EMISIONES <= 140 G/KM | | EMISIONES > 140 Y <= 160 G/KM | |
|-----------------------|----------------------------|-------------------------------|----------------------------|
| COMERCIALES | TURISMOS GLP O GAS NATURAL | COMERCIALES | TURISMOS GLP O GAS NATURAL |
| 12.635 | 670 | 274 | 146 |

Tabla 4 Emisiones CO₂ en Vehículos Comerciales

3.5. BENEFICIARIOS DE LOS VEHÍCULOS ADQUIRIDOS

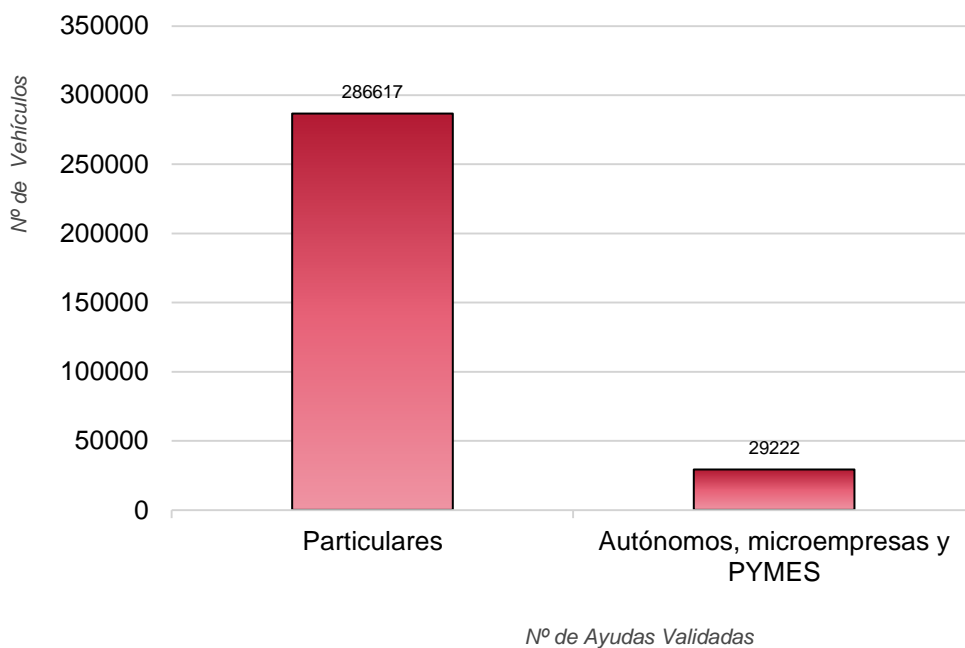


Figura 1 Beneficiarios de Vehículos Adquiridos

3.6. TIPO DE VEHÍCULOS ADQUIRIDOS (M1/N1)

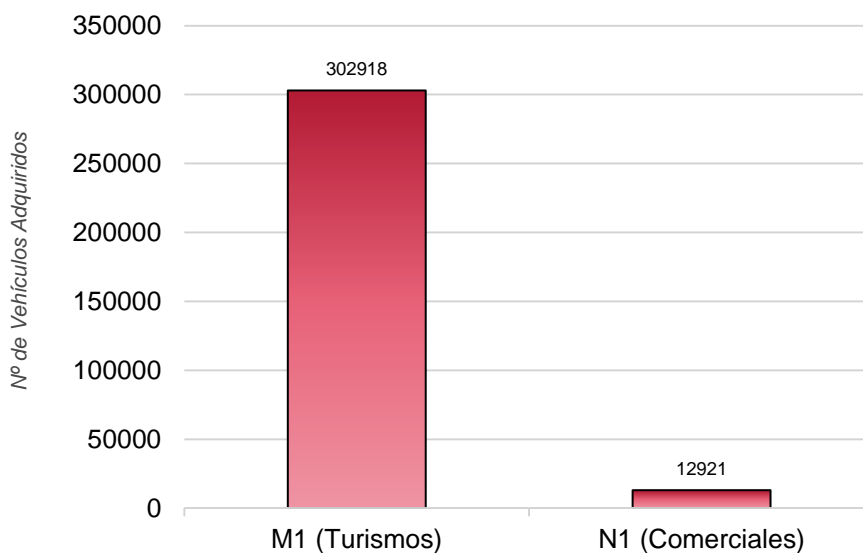


Figura 2 Tipos de Vehículos Adquiridos (M1/N1)

3.7. ANTIGÜEDAD MEDIA DE LOS VEHÍCULOS ACHATARRADOS

La antigüedad media de los vehículos achatarrados se sitúa en los **18,27** años.

3.8. SOLICITUDES DE AYUDA VALIDADAS DISTRIBUIDAS POR PROVINCIA

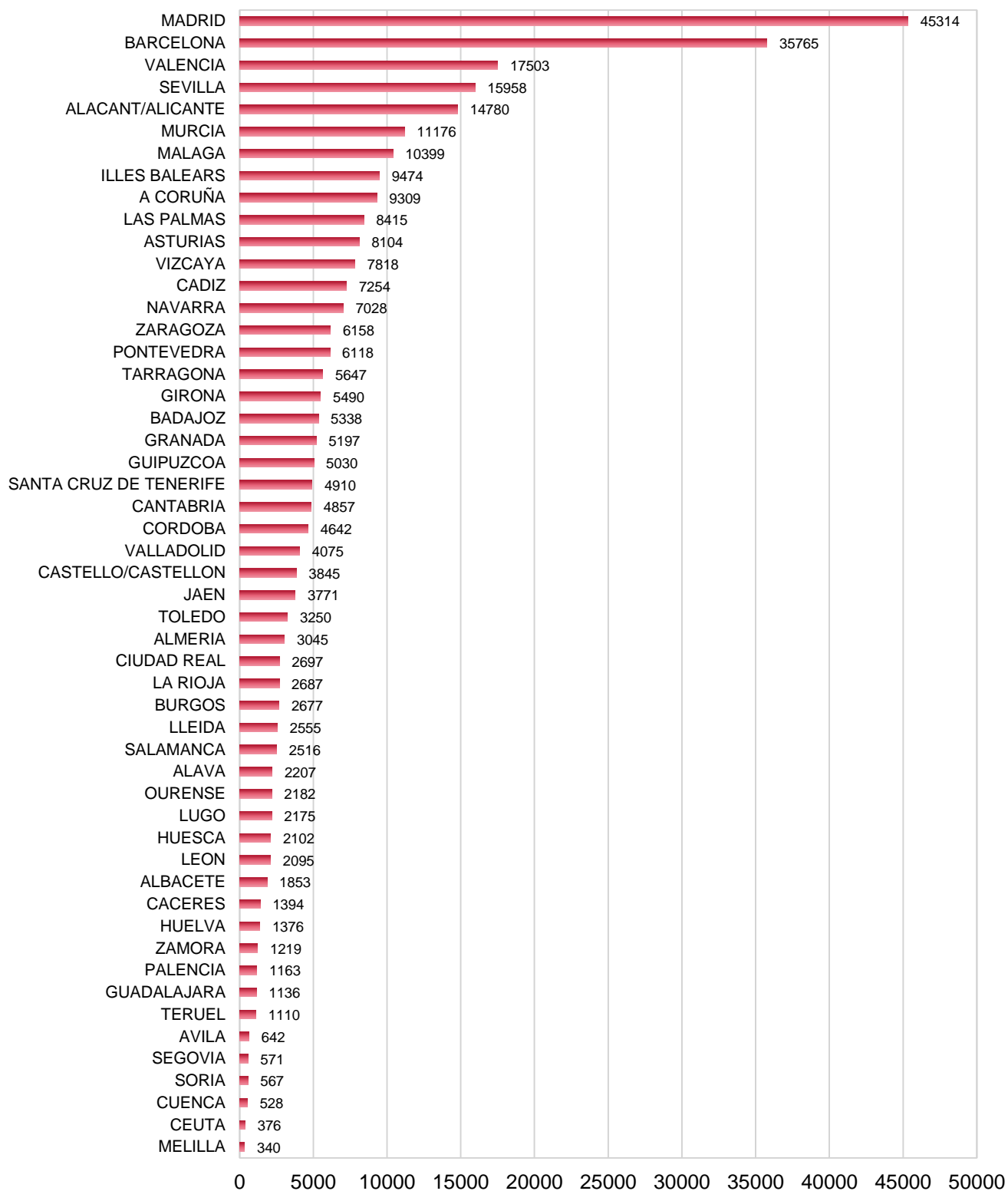


Figura 3 Solicitudes de Ayuda Validadas por Provincia

3.9. SOLICITUDES DE AYUDA VALIDADAS DISTRIBUIDAS POR COMUNIDAD AUTÓNOMA

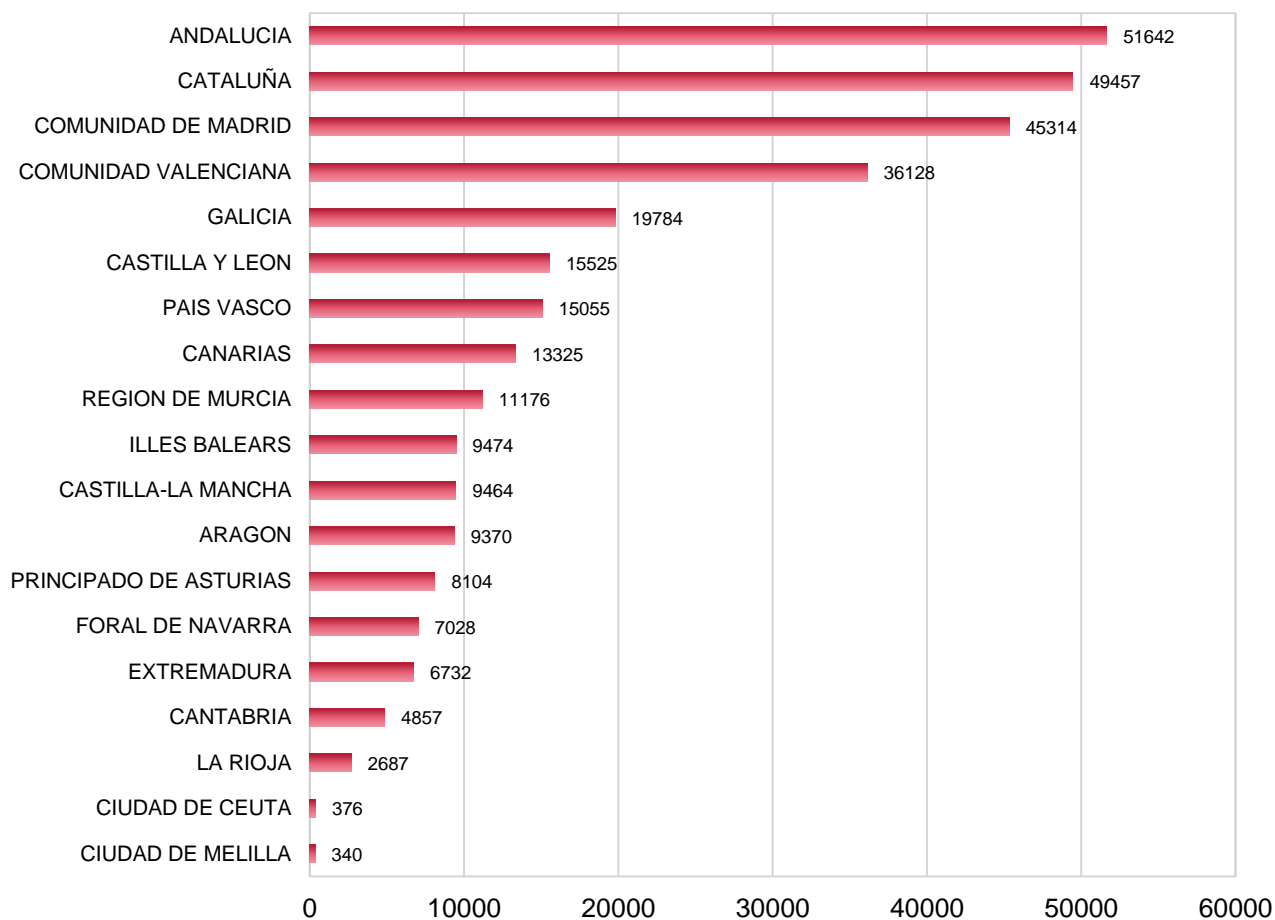


Figura 4 Solicitudes de Ayuda Validadas por Comunidad Autónoma

3.10. MARCAS MÁS SOLICITADAS EN LAS SOLICITUDES DE AYUDA VALIDADAS

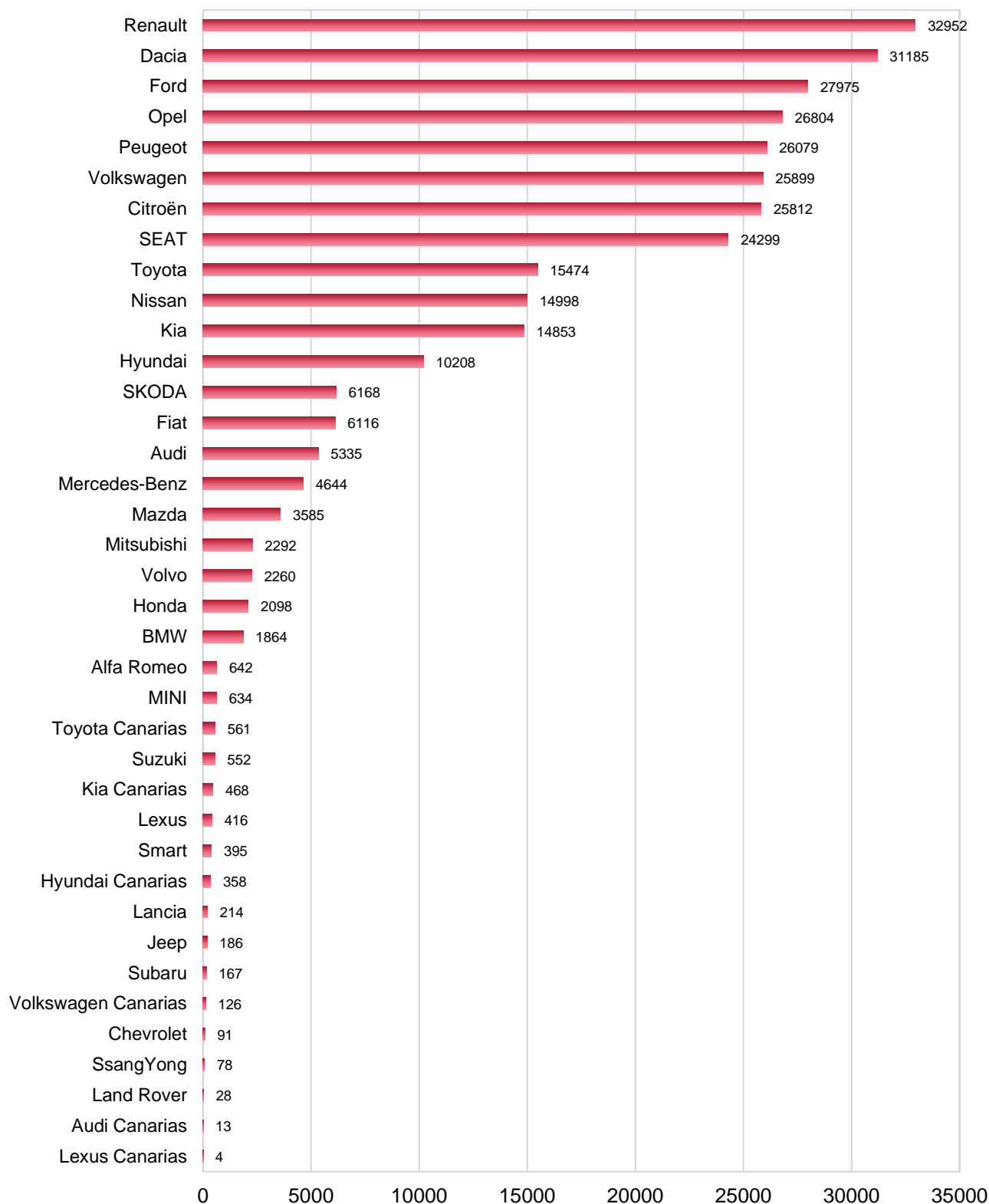


Figura 5 Marcas más Requeridas de las Validadas

3.11 SOLICITUDES DE AYUDA A FAMILIAS NUMEROSAS

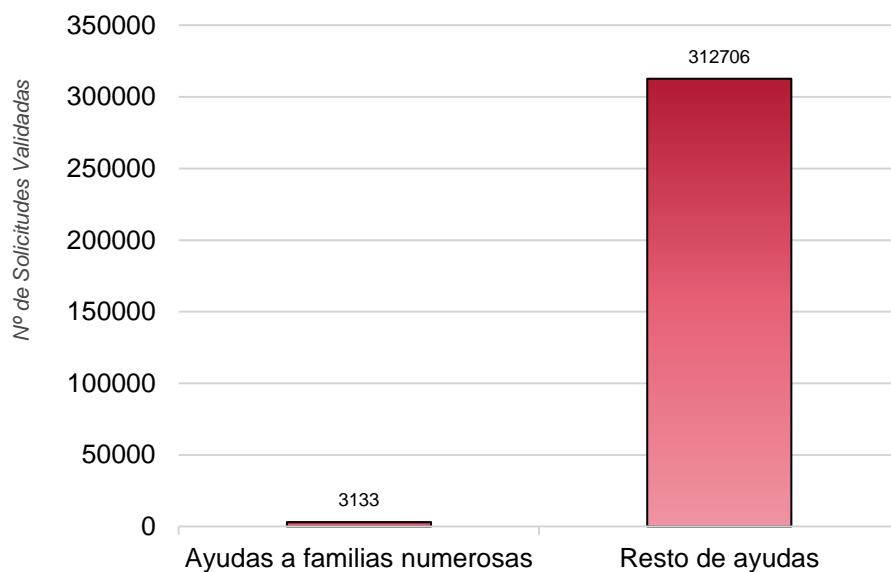


Figura 6 Solicitudes de Ayuda a Familias Numerosas

3.12 SOLICITUDES DE AYUDA A DISCAPACITADOS

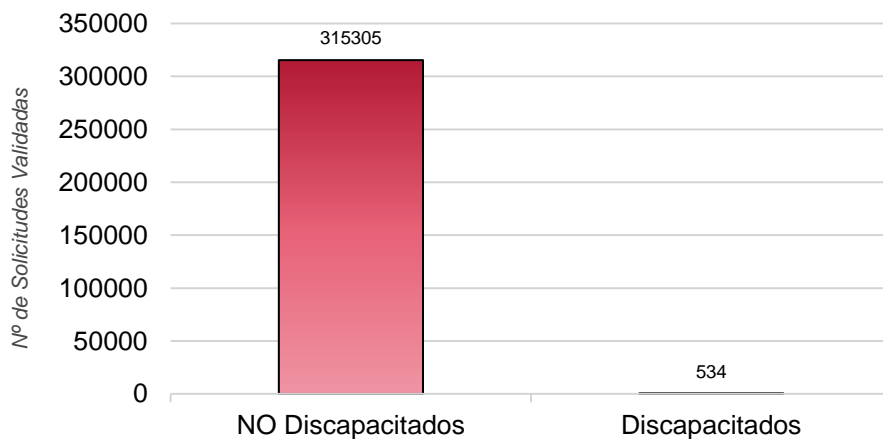


Figura 7 Solicitudes de Ayuda a Discapitados