

**LISTA INDICATIVA DE PROYECTOS MADUROS SUSCEPTIBLES DE COFINANCIACIÓN FEDER EN EL PERIODO 2014-2020**

DENOMINACIÓN Por orden de implementación	Coste previsto	Ayuda FEDER (**)	Evaluación ambiental (SI/NO)	Estudios viabilidad (fecha) si no explicar porqué	Estudios ACB positivos (fecha) (*)	Ayudas de Estado (SI/NO)	Preparación de documentos y procedimientos de licitación (fechas previstas)	Cronograma	
								Inicio	Final
<b>CORREDOR MEDITERRÁNEO</b>									
<b>Nuevos tramos</b> Antequera-Granada (Fase III)	400	183,3	SI	Terminado (07/2008)	SI (11/2014)	NO	2º semestre 2016	2016	2017
Conexión líneas Sevilla y Málaga	25	11,1	SI	Estudio informativo en información pública (07/2015)	NO (***)	NO	2º semestre 2018	2018	2020
La Encina-Xátiva-Valencia, ancho estándar	224,2	64,2	SI	Terminado (03/2009)	SI (04/2015))	NO	2º semestre 2016	2016	2020
Murcia-Lorca	70	31,7	SI	Terminado (01/2004)	SI (04/2015)	NO	2º semestre 2017	2017	2019
Murcia (Pulpi)- Almería	100	45,8	SI	Terminado (10/2010)	SI (04/2015)	NO	2º semestre 2016	2016	2020
<b>Mejora / Adecuación a estándar RTE-T</b> Murcia-Cartagena	130	60,5	SI	No requiere Estudio Informativo porque no hay alternativas ni nuevas ocupaciones de terreno	SI (02/2015)	NO	2º semestre 2015	2015	2018
<b>Accesos a puertos</b> Puerto de Sagunto	40	11,5	SI	Terminado (06/2015)	NO (***)	NO	1º semestre 2019	2019	2020
<b>Otras actuaciones</b> Cercanías Córdoba	7	3	NO	No requiere	NO (***)	NO	2º semestre 2016	2016	2018
<b>CORREDOR ATLÁNTICO Y CONEXIONES</b>									
<b>Nuevos tramos</b> Madrid-Lisboa, tramos nuevos	664,2	304,3	SI	Estudio informativo de los últimos tramos en información pública (07/2015)	SI (06/2015)	NO	2º semestre 2016	2016	2020
LAV Valladolid-Burgos. Suministro, montaje de vía y línea aérea de contacto.	95	33	SI	Terminado (09/2006)	SI (09/2010)	NO	En ejecución	2014	2018
<b>Mejora / Adecuación a estándar RTE-T</b> Madrid-Córdoba-Algeciras	836,2	425,7	SI (algunas actuaciones)	Terminado (12/2006)	NO (****)	NO	2º semestre 2016	2016	2020
Madrid-Sevilla AV	330	151,7	NO	No requiere	NO (****)	NO	2º semestre 2017	2017	2020
Illescas-Calzada de Oropesa (Madrid-Lisboa)	80	36	NO	No requiere	SI (06/2015)	NO	2º semestre 2018	2018	2020
<b>Accesos a puertos</b> Puerto de Sevilla	25	11,5	SI	Terminado (07/2011)	NO (***)	NO	2º semestre 2015	2015	2019
<b>Nuevos tramos</b> Sevilla-Huelva	260	118,5	SI	En fase de actualización Estudio informativo (estimación 12/2015)	SI (est. 12/2015)	NO	2º semestre 2016	2016	2019

DENOMINACIÓN Por orden de implementación	Coste previsto	Ayuda FEDER (**)	Evaluación ambiental (SI/NO)	Estudios viabilidad (fecha) si no explicar porqué	Estudios ACB positivos (fecha) (*)	Ayudas de Estado (SI/NO)	Preparación de documentos y procedimientos de licitación (fechas previstas)	Cronograma	
								Inicio	Final
<i>Instalación ERTMS</i> Sevilla-Cádiz	65	29,8	NO	No requiere	NO (***)	NO	2º semestre 2016	2016	2020
<b>OTRAS LINEAS</b>									
Eje Atlántico Coruña-Santiago-Vigo	320	145,7	SI	Terminado (01/2009) (Santiago-Vigo)	SI (05/2013)	NO	En ejecución	2015	2017
Eje Atlántico Estación Orense	43,4	19,9	NO	No requiere	NO (***) (se debe considerar incluido en la línea Madrid- Galicia)	NO	2º semestre 2017	2017	2019

(\*): A falta de actualizarlo para dar cumplimiento al Reglamento de ejecución (UE) 2015/207 de la Comisión de 20 de enero de 2015. Los estudios CBA disponibles hasta la fecha cumplen la normativa exigida en el periodo 2007-2013.

(\*\*): Estos importes podrán sufrir variaciones en función de los estudios de rentabilidad.

**(\*\*\*) Justificación de proyectos que no requieren Análisis Coste-Beneficio (ACB):**

Las actuaciones con coste elegible inferior a 75 millones de euros no son grandes proyectos, por lo que no requieren análisis coste-beneficio (ACB), según lo indicado en el reglamento 1303/2013 en sus artículos 9 y 100:

- Conexión líneas Sevilla y Málaga: 25 M€ con IVA, 20,7 M€ sin IVA (coste elegible)
- Puerto de Sagunto: 40 M€ con IVA, 33 M€ sin IVA (coste elegible)
- Cercanías de Córdoba: 7 M€ con IVA, 5,8 M€ sin IVA (coste elegible)
- Puerto de Sevilla: 25 M€ con IVA, 20,7 M€ sin IVA (coste elegible)
- ERTMS Sevilla-Cádiz: 65 M€ con IVA, 53,7 M€ sin IVA (coste elegible)
- Eje Atlántico Estación Orense: 43,4 M€ sin IVA (coste elegible)

**(\*\*\*\*) Mejora y adecuación a los estándares RTE-T:** Madrid-Córdoba-Algeciras y Madrid-Sevilla AV

En estos proyectos se encuadran actuaciones muy puntuales de adecuación de los distintos subsistemas de la infraestructura (vía, señalización, comunicaciones, etc.) a los estándares de las líneas RTE-T. **En todo caso son proyectos puntuales cuyo importe es inferior a lo exigido para grandes proyectos.** Hay que tener en cuenta que las líneas ya están en servicio y las actuaciones, aunque representen una mejora en el servicio, no vienen justificadas por ello, sino por la necesidad de ajustarse a los estándar RTE-T