



GOBIERNO DE ESPAÑA

MINISTERIO DE INDUSTRIA, ENERGÍA Y TURISMO



UNIÓN EUROPEA



IDAIE

Instituto para la Diversificación y Ahorro de la Energía



Informe provisional(*)cierre Plan PIVE 7

(*) Julio 2016. Datos sujetos a posibles variaciones debido a resolución de alegaciones o devoluciones de ayudas solicitadas pendientes



DATOS BÁSICOS

Los datos básicos de resultados del Plan **PIVE 7** son:

- El presupuesto disponible para el Programa ascendió a 33 M€, tras detraer 142 M€ del presupuesto inicialmente aprobado, para atender la lista provisional de reservas de PIVE 6, según Real Decreto 988/2014 de 28 de noviembre. Una vez cerrado PIVE 6, se incrementó el presupuesto disponible en PIVE 7 con los remanentes de PIVE 6, resultando un presupuesto final aplicable a este plan por importe de 39.502.000 euros.
- Los expedientes validados se elevan a **36.646** expedientes

Los principales datos relacionados con los **expedientes validados**, son:

- El **95 %** de los expedientes validados son solicitudes de **particulares**.
- La antigüedad media de los vehículos dados de baja es de **16,75 años**.
- El **97 %** d los vehículos adquiridos son Turismos y el **3 %** Comerciales.
- Se han validado **290** operaciones de familias numerosas.
- La base imponible media es de **13.026 €**.

1. PUNTOS DE VENTA ADHERIDOS AL PROGRAMA

PUNTOS DE VENTA		
SOLICITUDES DE ALTA REGISTRADAS EN LA WEB	PUNTOS DE VENTA ADHERIDOS	PUNTOS DE VENTA ACTIVOS EN EL PLAN
3.529	2.649	1.611

Las **Solicitudes de alta Registradas en la web** se corresponden a los puntos de venta que han solicitado a través del sistema de inclusión del programa, con independencia de si finalmente han remitido la documentación requerida.

Los **Puntos de Venta Adheridos** al Plan son los puntos de venta que cumplen los criterios marcados en las Bases Reguladoras y están capacitados para la solicitud de ayudas del plan PIVE 7.

Los **Puntos de Venta Activos en el Plan** se refieren a aquellos puntos de venta que han realizado alguna operación de venta válida.

2. SOLICITUDES DE AYUDA

SOLICITUDES DE AYUDA					
RESERVAS DE PRESUPUESTO EN LA WEB	RESERVAS ANULADAS	SOLICITUDES REGISTRADAS EN IDAE	SOLICITUDES EVALUADAS	SOLICITUDES VALIDADAS	SOLICITUDES ABONADAS
47.163	10.517	37.654	37.654	36.646	36.646

Las **Reservas de presupuesto en la WEB** son llevadas a cabo por los concesionarios o puntos de venta adheridos al programa con sus propias claves de acceso.

Las **Reservas Anuladas** son aquellas que tienen errores y cuya anulación lleva a cabo IDAE, en su mayoría, por solicitud del beneficiario o el Punto de Venta. También se incluyen las anulaciones efectuadas en el proceso de evaluación.

Las **Solicitudes Registradas en IDAE** son los expedientes remitidos por los Concesionarios o Puntos de venta para registro y escaneado en IDAE.

Las **Solicitudes Validadas** son todas las solicitudes recibidas a las que se les ha dado el visto bueno, al contar con toda la documentación correcta y cumplir todos los requerimientos de las bases reguladoras.

Las **Solicitudes Abonadas** se corresponden con aquellas solicitudes validadas que han sido abonadas por transferencia bancaria a los puntos de venta adheridos.

3. EVOLUCIÓN DEL PLAN, GRÁFICOS Y ESTADÍSTICAS

3.1. TECNOLOGÍAS VALIDADAS (TURISMOS Y COMERCIALES)

TECNOLOGÍA	SOLICITUDES DE AYUDA VALIDADAS
GASÓLEO	18.200
GASOLINA	17.689
HÍBRIDOS DE GASOLINA	579
GASES LICUADOS DEL PETRÓLEO (GLP)	93
GAS NATURAL	3
GASÓLEO - E	82
TOTAL	36.646

Tabla 1 Tecnologías Validadas (Turismos y Comerciales)

3.2. CLASIFICACIÓN ENERGÉTICA “A” Y “B” (SIN TECNOLOGÍAS ALTERNATIVAS)

GASOLINA		GASÓLEO	
CLASE “A”	CLASE “B”	CLASE “A”	CLASE “B”
11.395	5.720	12.288	4.680
17.115		16.968	

Tabla 2 Clasificación energética (sólo M1)

3.3. TECNOLOGÍAS ALTERNATIVAS (MARCAS Y MODELOS)

MARCA	MODELO	TOTAL	TIPO COMBUSTIBLE
CITROËN	BERLINGO	90	Gasóleo - E
	C-ELYSÉE	1	Gases licuados del petróleo (GLP)
	C3	2	Gasóleo - E
	NEMO	19	Gasóleo - E
DACIA	DOKKER	9	Gases licuados del petróleo (GLP)
	DOKKER VAN	26	Gases licuados del petróleo (GLP)
	LODGY 5 PL.	34	Gases licuados del petróleo (GLP)
	LODGY 7 PL.	7	Gases licuados del petróleo (GLP)
	NUEVO DUSTER	7	Gases licuados del petróleo (GLP)
	NUEVO LOGAN MCV	1	Gases licuados del petróleo (GLP)
	NUEVO LOGAN SEDAN	8	Gases licuados del petróleo (GLP)
	NUEVO SANDERO	4	Gases licuados del petróleo (GLP)
FIAT	500L	4	Gases licuados del petróleo (GLP)
	PUNTO	1	Gases licuados del petróleo (GLP)
FORD	MONDEO	4	Híbridos de gasolina
HONDA	JAZZ HYBRID	1	Híbridos de gasolina
LEXUS	CT	54	Híbridos de gasolina
LEXUS CANARIAS	LEXUS CT200H (K4E)	2	Híbridos de gasolina
NISSAN	LEAF	2	Eléctricos puros
OPEL	ASTRA	6	Gases licuados del petróleo (GLP)

MARCA	MODELO	TOTAL	TIPO COMBUSTIBLE
	ASTRA SEDÁN	1	Gases licuados del petróleo (GLP)
	ASTRA ST	4	Gases licuados del petróleo (GLP)
	ASTRA ST MY14,5	1	Gases licuados del petróleo (GLP)
	CORSA	2	Gases licuados del petróleo (GLP)
	INSIGNIA ST	1	Gases licuados del petróleo (GLP)
	MOKKA	1	Gases licuados del petróleo (GLP)
	ZAFIRA TOURER	3	Gases licuados del petróleo (GLP)
	ZAFIRA TOURER MY14'5	1	Gases licuados del petróleo (GLP)
RENAULT	NUEVO KANGOO Z.E.	1	Eléctricos puros
SEAT	ALTEA XL	11	Gases licuados del petróleo (GLP)
	LEON ST	3	Gas natural
	MII	1	Gas natural
TOYOTA	AURIS	247	Híbridos de gasolina
	AURIS TOURING SPORT	104	Híbridos de gasolina
	PRIUS	36	Híbridos de gasolina
	PRIUS+	8	Híbridos de gasolina
	YARIS	249	Híbridos de gasolina
TOYOTA CANARIAS	AURIS (K4-K4E)	4	Híbridos de gasolina
	AURIS TS (K4-K4E)	5	Híbridos de gasolina
	PRIUS	1	Híbridos de gasolina
	PRIUS (K4)	2	Híbridos de gasolina
	PRIUS +	4	Híbridos de gasolina
	YARIS (M4)	11	Híbridos de gasolina

Tabla 3 Marcas y Modelos según Tecnologías Alternativas

3.4. VEHÍCULOS COMERCIALES, TURISMOS GLP O GAS NATURAL ADQUIRIDOS SEGÚN SUS EMISIONES DE CO₂

EMISIONES ≤ 140 G/KM		EMISIONES > 140 Y ≤ 160 G/KM	
COMERCIALES	TURISMOS GLP O GAS NATURAL	COMERCIALES	TURISMOS GLP O GAS NATURAL
1.162	56	45	22

Tabla 4 Emisiones CO₂ en Vehículos Comerciales

3.5. BENEFICIARIOS DE LOS VEHÍCULOS ADQUIRIDOS

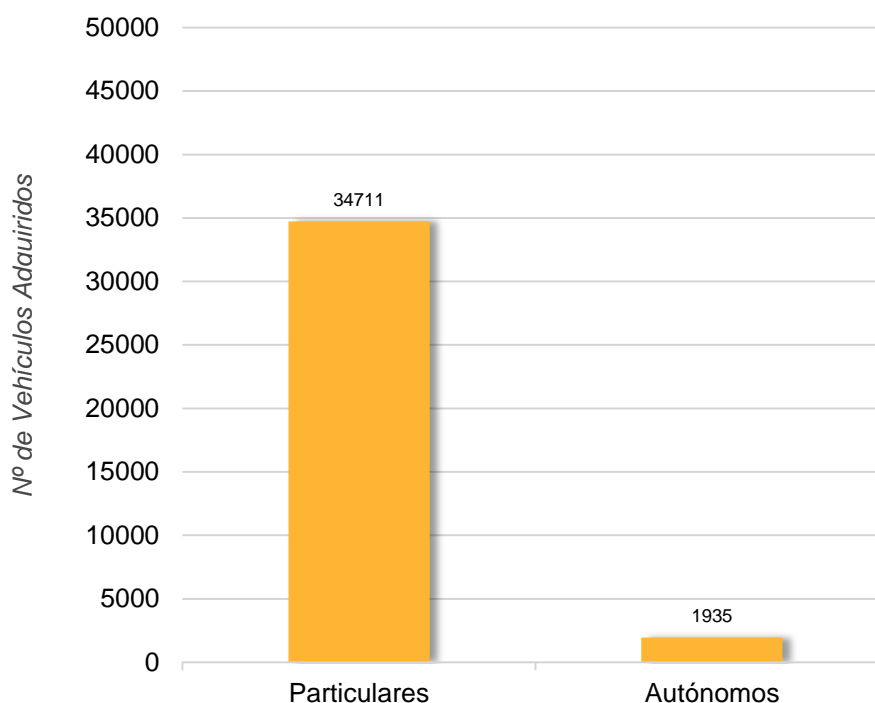


Figura 1 Beneficiarios de Vehículos Adquiridos

3.6. TIPO DE VEHÍCULOS ADQUIRIDOS (M1/N1)

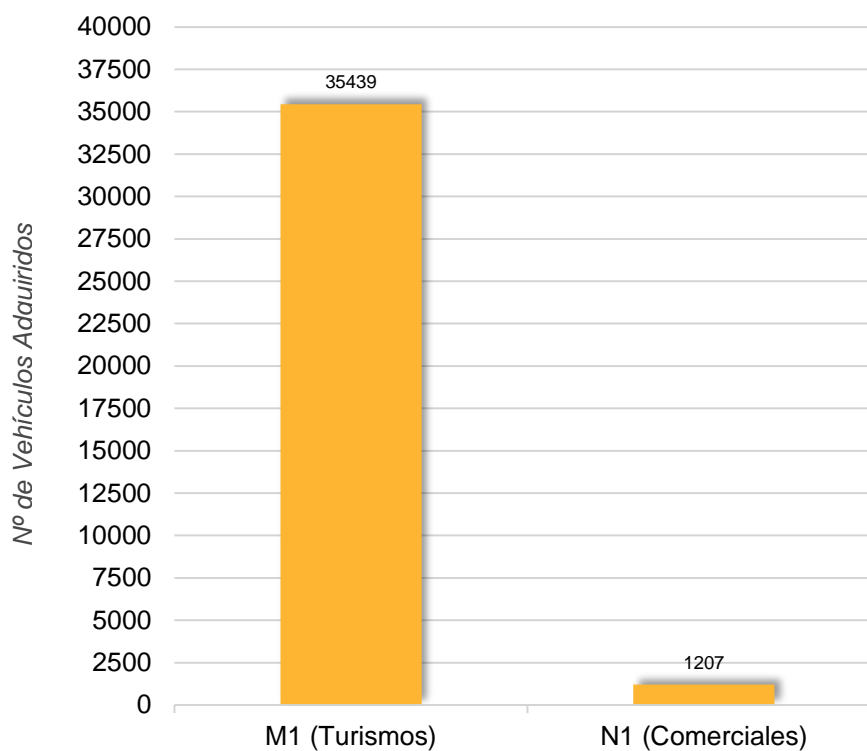


Figura 2 Tipos de Vehículos Adquiridos (M1/N1)

3.7. ANTIGÜEDAD MEDIA DE LOS VEHÍCULOS ACHATARRADOS

La antigüedad media de los vehículos achatarrados se sitúa en los **16,75** años.

3.8. SOLICITUDES DE AYUDA VALIDADAS DISTRIBUIDAS POR PROVINCIA

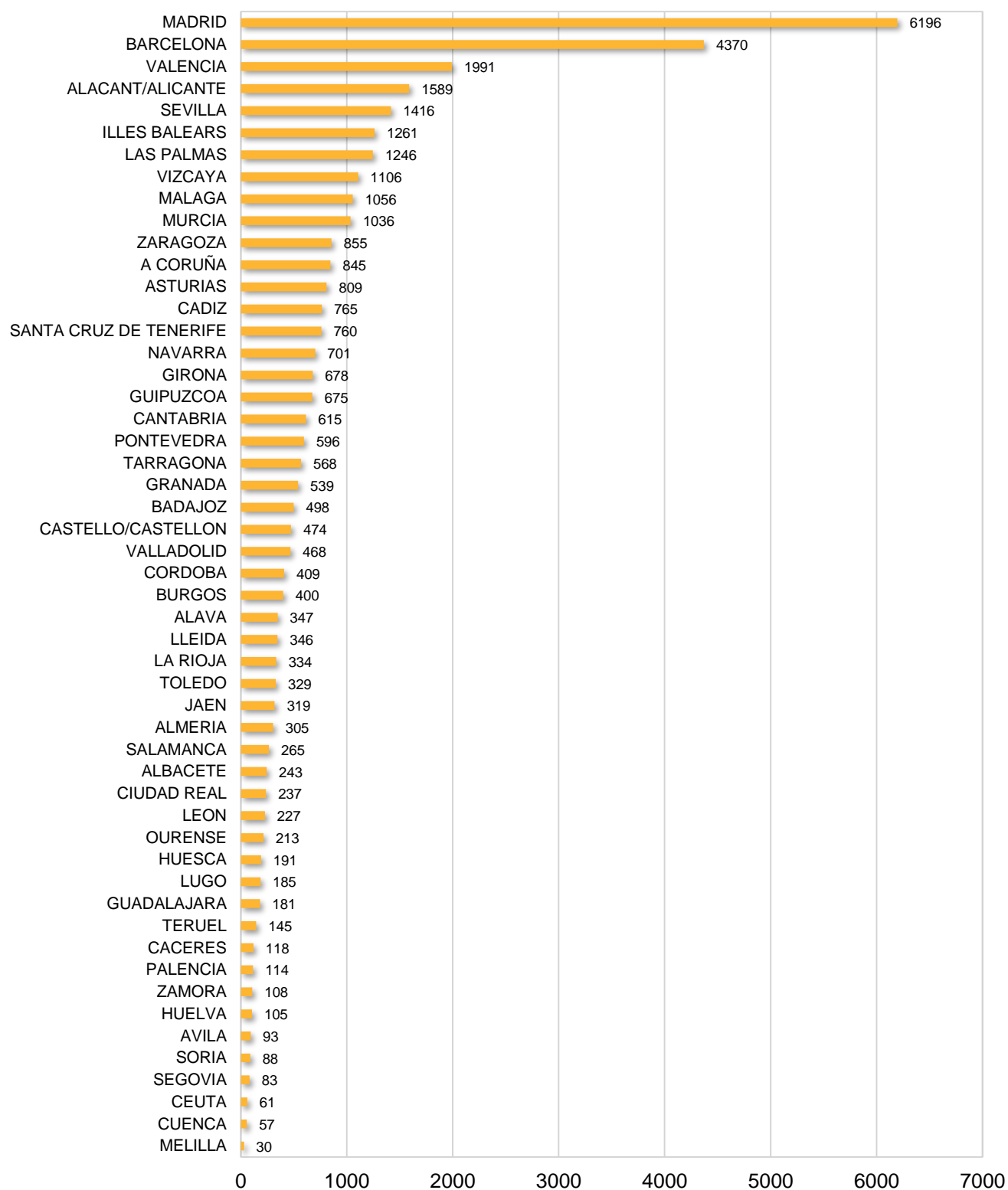


Figura 3 Solicitudes de Ayuda Validadas por Provincia

3.9. SOLICITUDES DE AYUDA VALIDADAS DISTRIBUIDAS POR COMUNIDAD AUTÓNOMA

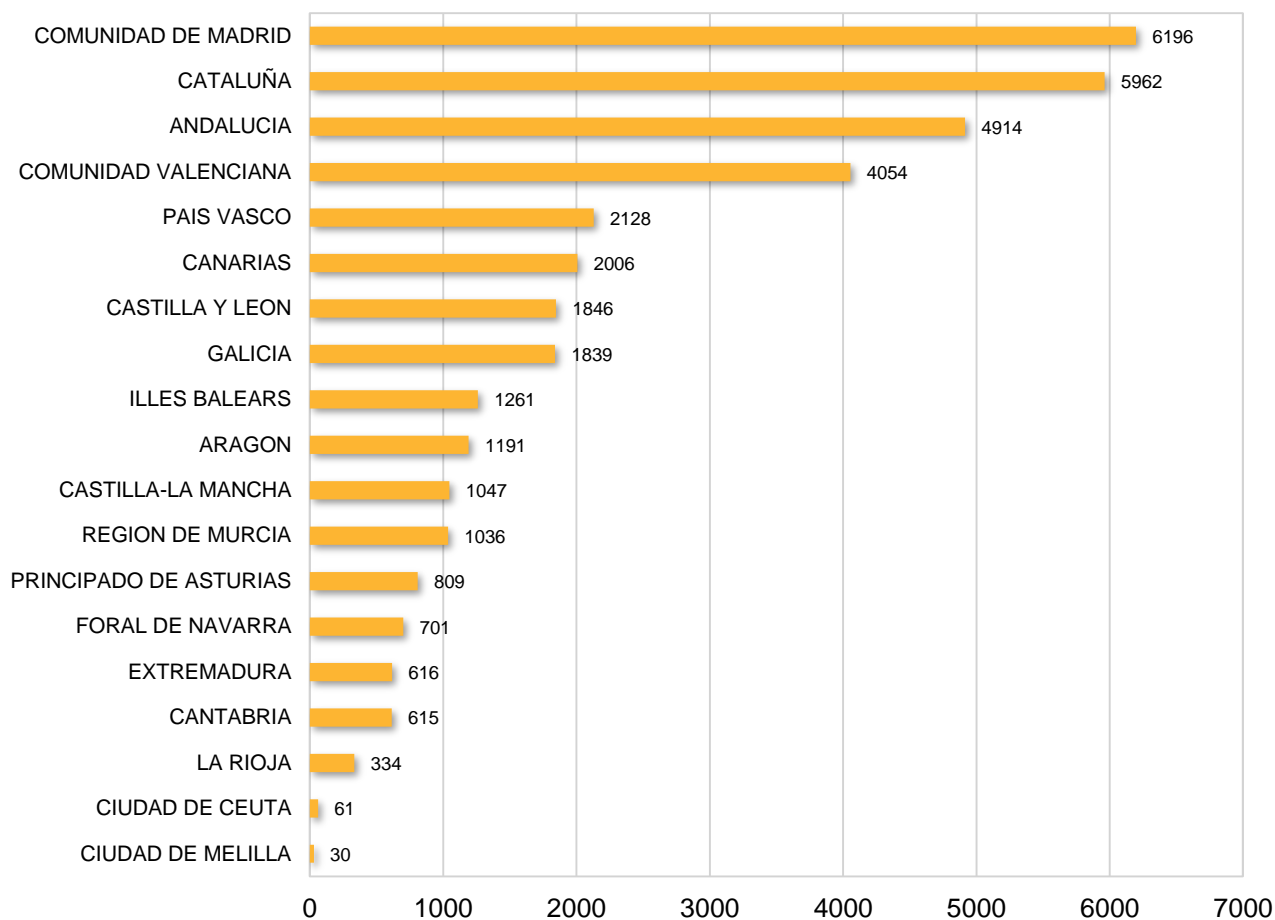


Figura 4 Solicitudes de Ayuda Validadas por Comunidad Autónoma

3.10. MARCAS MÁS SOLICITADAS EN LAS SOLICITUDES DE AYUDA VALIDADAS

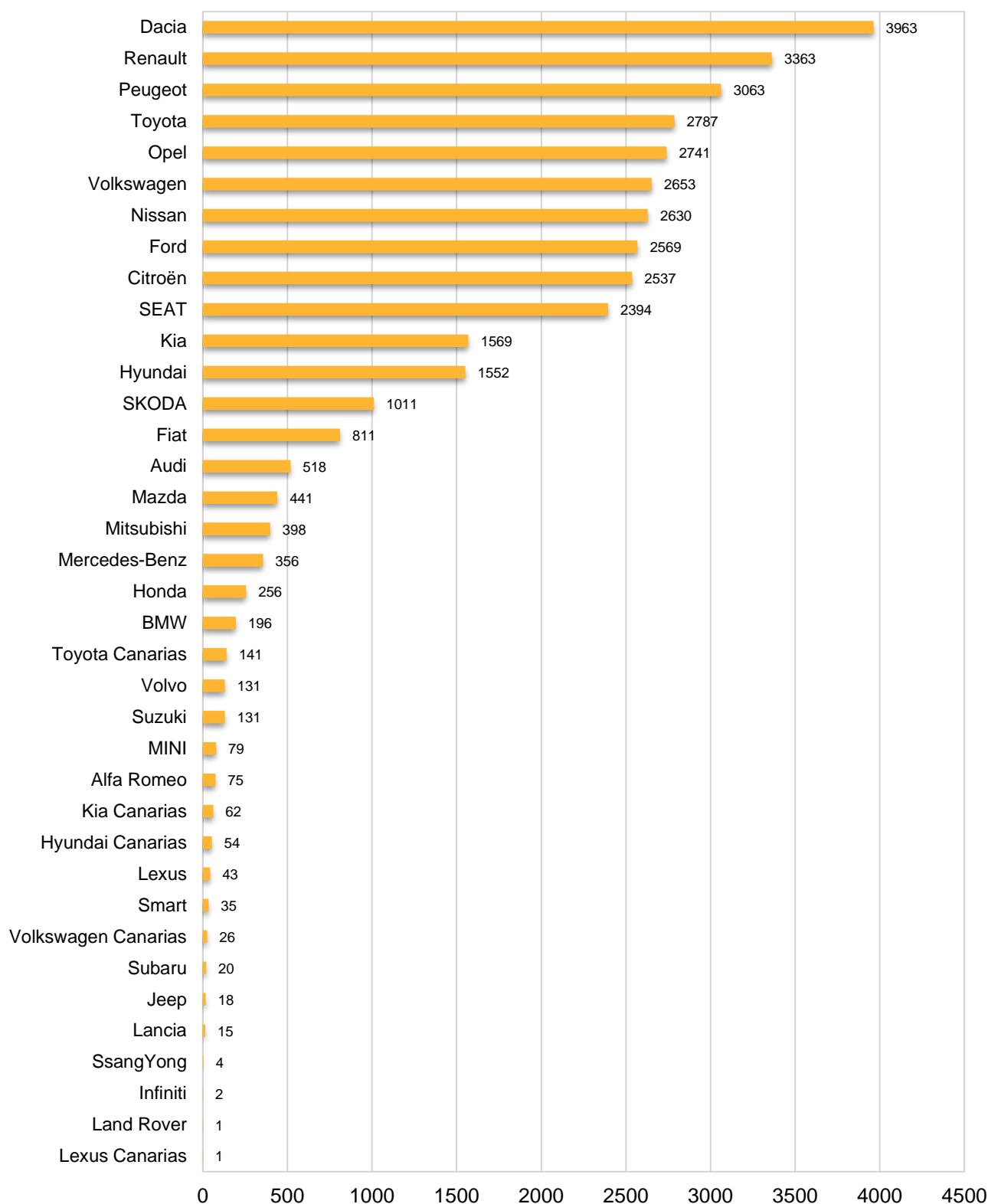


Figura 5 Marcas más Requeridas de las Validadas

3.11 SOLICITUDES DE AYUDA A FAMILIAS NUMEROSAS

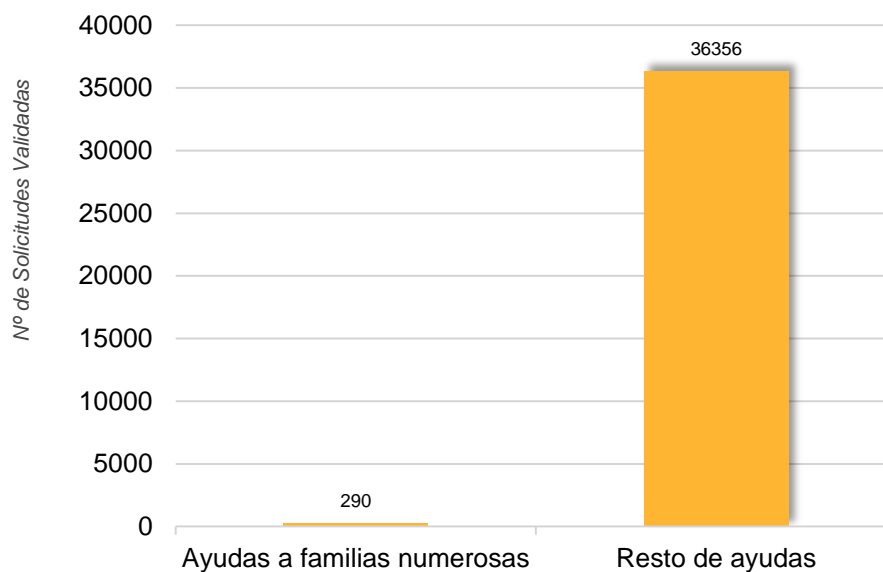


Figura 6 Solicitudes de Ayuda a Familias Numerosas

3.12 SOLICITUDES DE AYUDA A DISCAPACITADOS

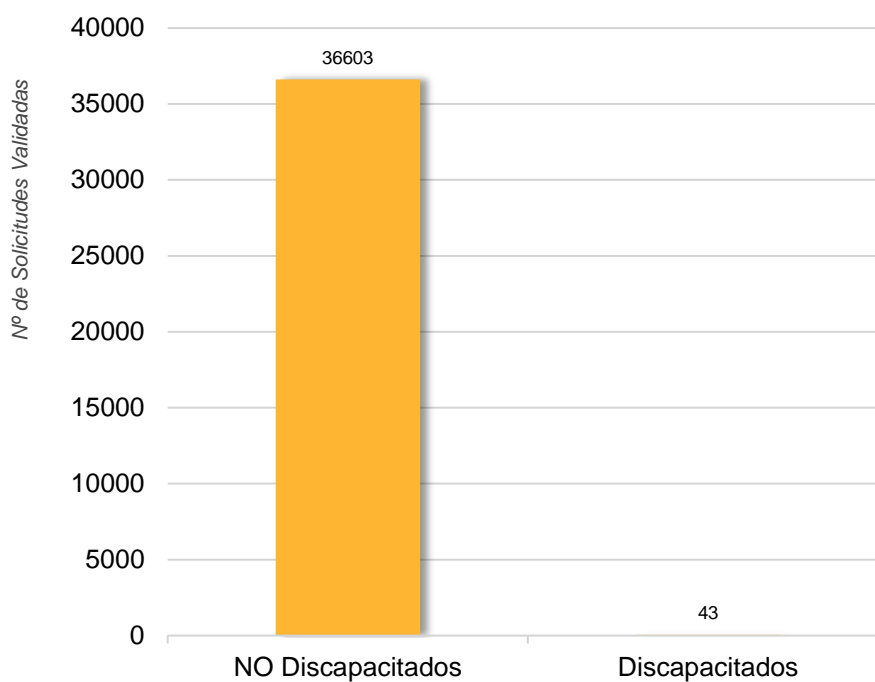


Figura 7 Solicitudes de Ayuda a Discapacitados