



TÍTULO DEL PROYECTO

Transformación de vehículo pickup off-road combustión a vehículo sostenible eléctrico (EBRO PICKUP)

Beneficiario: Ebro Ecopower Automotive Systems S.L.

Tipología: INNOVACIÓN EN MOVILIDAD ELÉCTRICA

Proyectos de desarrollo o innovación de nuevos procesos o prototipos de modelos o componentes de vehículos eléctricos

Aspectos más relevantes del proyecto:

- Crear un nuevo vehículo 100% eléctrico aprovechando algunas piezas y la línea de producción de un vehículo que finalizó su fabricación (Nissan Navara NP300).
- Prestaciones: 200kW (doble motor); 360km de autonomía; 160km/h, batería 80kWh.
- El modelo eléctrico desarrollado estará destinado al mercado europeo.
- Será el primer pickup español 100% eléctrico.

Coste elegible: 24.637.095 €

Importe de la ayuda concedida: 12.318.547,5 €

Descripción:

El objetivo general del proyecto EBRO PICKUP es la transformación de un vehículo de motor de combustión de producción en serie (Nissan Navara NP300) en una pick up con una plataforma 100% eléctrica con el propósito de proveer una solución de movilidad sostenible mejorando el grado de Protección Medioambiental del producto precedente.

Entre las innovaciones a destacar del vehículo pueden mencionarse la flexibilidad en la gestión energética, la interconexión y ofrecimiento de servicios remotos, las múltiples posibilidades de recarga o la extensión adicional de la batería con paneles solares.

El proyecto fomentará la economía circular, mediante el reaprovechamiento de recursos de la línea de producción de un vehículo que dejó de fabricarse.



¿Qué es MOVES Singulares II - 2ª Convocatoria? Mediante esta segunda convocatoria, se da continuidad Programa MOVES Proyectos Singulares II, gestionado por IDAE y centrandose en la promoción electrificación de la movilidad eléctrica en general y la innovación en particular mediante el impulso de proyectos innovadores y que faciliten la puesta en el mercado de soluciones aún no plenamente maduras. El programa de incentivos se inscribe en el «Plan de impulso de la cadena de valor de la industria de la automoción y será financiado con el Mecanismo de Recuperación y Resiliencia.

Asimismo, este programa complementa el impulso a la movilidad eficiente y sostenible iniciado con la publicación de las tres ediciones de los programas a la movilidad eficiente y sostenible (Programa MOVES I, Programa MOVES II y MOVES III) y da continuidad al Programa MOVES Singulares I, que fue un éxito en cuanto a la cantidad y calidad de los proyectos presentados.

