

Proyecto de adquisición de tres autobuses híbridos eléctricos para la Empresa Malagueña de Transportes, S.A.M.

Beneficiario

Autobuses Málaga Empresa Malagueña de Transportes, S.A.M.

Ubicación

Málaga.

Descripción

El proyecto a financiar consiste en la adquisición de tres autobuses de propulsión híbrida mecánica eléctrica, propulsada por diésel, para su uso en las líneas urbanas de la Empresa Malagueña de Transportes, S.A.M. (E.M.T.).

Se trata de autobuses híbridos eléctricos de potencia de 240 CV (a 2.200 rpm) y par motor de 918 Nm (a 1.200-1.600 rpm), que usan gasóleo de automoción y electricidad.

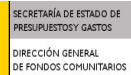
Ahorro energético e Impacto Medioambiental

Cada autobús híbrido seleccionado permite **ahorrar 7.915 litros de diésel al año**, en comparación con un autobús diésel estándar de la EMT.

Dado que se sustituyen tres autobuses, el ahorro anual de diésel será de **23.745 litros al año**.

Esta reducción en el consumo de combustible conlleva una disminución en las emisiones de CO₂. Usando un factor de emisión para el diésel de 2,6 kg CO₂ por cada litro de diésel utilizado.

	Autobús diésel estándar de la EMT	Modelo híbrido	Ahorro
Consumo anual de gasóleo (litros/año)	30.290	22.375	7.915
Emisiones anuales CO ₂ (kg/año)	78.754	58.175	20.579
Consumo anual gasóleo 3 autobuses (litros/año)	90.870	67.125	23.745



Unión Europea
Fondo Europeo de
Desarrollo Regional
"Una manera de hacer Europa"

Emisiones anuales CO₂ 3 autobuses (kg/año)	236.262	174.525	61.737
--	----------------	----------------	---------------